

## Quale prospettiva per il Centro Storico?

Indicare una fra le possibili scelte:

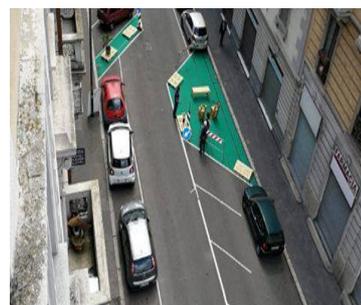
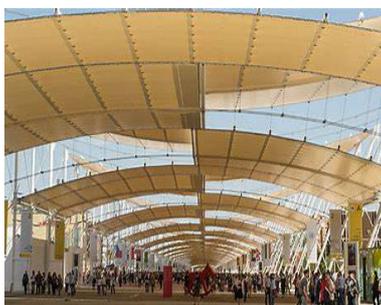
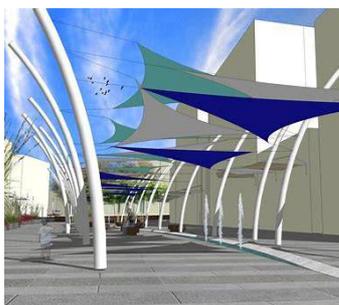
- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Luogo di shopping             | <input type="checkbox"/> Salotto per eventi |
| <input type="checkbox"/> Luogo di cultura              | <input type="checkbox"/> Area ludica        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Luogo di relazione | <input type="checkbox"/> Altro _____        |

## I tuoi suggerimenti per il rinnovamento del Centro storico

1. **ZTL:** Includere nella attuale ZTL via Loreto che Via Assunta perchè darebbero alla ZTL la massa critica necessaria e sufficiente per diventare un attrattore veramente efficace per i cittadini, attualmente scoraggiati dalla pesante viabilità automobilistica che mette a rischio il ruolo del pedone/fruitoro dei locali commerciali che si affacciano numerosi su via Assunta e soprattutto su via Loreto.
2. **Moderazione del traffico:** Chiediamo che oltre a quelle già previste di prossima attuazione anche altre vie che conducono verso il centro. In particolare la via Don Minzoni dovrebbe essere portate a Zona 30 con opportune opere architettoniche di moderazione del traffico per valorizzarne il parco giochi e i numerosi negozi. Andrebbero ridotti e ripensati i parcheggi auto che creano ingorghi all'ingresso alle scuole creando percorsi PIEDIBUS
3. **Piazza Libertà:** Realizzare una zona ombreggiata nella parte centrale tramite una tensostruttura dove posizionare panchine e elementi di arredo anche dati in gestione agli esercizi commerciali. I pilastri già esistenti possono essere usati, duplicandoli su altro lato, come supporto alla tensostruttura che deve essere il più possibile ampia e aperta alternando zone ombrose a zone soleggiate (come esempio si pensi al Decumano dell' Expo). La struttura se ben realizzata e posizionata valorizzerebbe il palazzo Terragni perchè si realizzerebbe un "effetto cannocchiale" con vista sul Terragni
4. **Illuminazione:** L'illuminazione attuale ci sembra un altro elemento di criticità che va senz'altro sottoposto a revisione ed analisi in funzione dell'utilizzo che verrà previsto per le varie zone della piazza. Il tutto evitando ogni fenomeno di inquinamento luminoso o effetto parcheggio
5. **Passaggio pedonale:** sul lato nord della piazza si potrebbe spostare di 1 metro e mezzo circa verso il centro della piazza la corsia adibita al passaggio automobilistico da via S. Antonio e Via Assunta, guadagnando così spazio funzionale alla collocazione di elementi quali dehors di esercizi commerciali, fioriere, panchine ed altro.

6. **Bike Sharing:** Nella piazza sarebbe anche possibile posizionare una postazione di Bike Sharing a cui potrebbero corrispondere altre strutture simili nei quartieri periferici della città come Giotto e Moscotti. Per attrarre bambini e famiglie si potrebbe anche installare una posizione di Bike Sharing per piccoli con biciclettine e percorsi gioco.
7. **BICI:** Aggiungere ulteriori rastrelliere per biciclette per rafforzare il concetto della mobilità sostenibile per raggiungere la piazza.. Nella visione progettuale la ‘nuova’ piazza deve essere considerata il punto di snodo di piste ciclabili cittadine già previste nel Piano Urbano del Traffico e che noi di Equibici abbiamo denominato BICIPOLITANA (vedi foto)

Foto a corredo delle proposte



Newsletter Marzo 2018  
Bicipolitana Lissone

Tracciato Piste Ciclabili



*Mettiamo le idee in Piazza: Proposte di Fiab Equibici*

