



L'idea di una città in cui prevale la bicicletta
non è pura fantasia.

(Marc Augé)

AmiciBiciDesio
Dal 2019
al 2020
Quale
nuova tappa ?

Attraverso il coinvolgimento di altre associazioni ed enti culturali per maturare il confronto sui temi della sostenibilità urbana abbiamo proposto ed attivato nel 2019 le seguenti attività :

- **Marzo 2019 Ciclofficina** - corso base in collaborazione con le realtà cittadine (BistroBike e Ciclofficina Bicistazione Desio) rivolte ai cittadini Desiani
- **Aprile 2019** – partecipazione alla 3° fiera della Biciletta a Monza organizzata da “FIAB Monzainbici” – gestione di uno stand in collaborazione con Equibici Lissone dove si è promosso la sensibilizzazione nelle nostre città in tema di mobilità sostenibile
- **Maggio 2019** – partecipazione alla biciclettata per la valorizzazione del e nel parco ex Grugnotorto Villorosi ora Grubria organizzata dall’omonimo Consorzio intercomunale di cui il Comune di Desio è parte (quest’anno purtroppo annullata causa condizioni metereologiche avverse).
- **Maggio 2019 Bimbimbici** in collaborazione con Legambiente Desio, Equibici Lissone- quest’anno inserita nelle iniziative proposte dall’amministrazione comunale Agrifesta. Bimbimbici è una manifestazione promossa da FIAB in contemporanea su tutto il territorio nazionale e rientra nel più generale ed articolato “Progetto Scuola Bimbimbici”, nato per sensibilizzare ragazzi e adulti su temi come la sicurezza sulle strade delle nostre città, la moderazione del traffico, la salute e la vivibilità dei nostri centri urbani.

- **Giugno 2019** - partecipazione e intervento all'iniziativa organizzata dal Comune di Lissone in occasione del Giro d'Italia femminile con Equibici Lissone , l'associazione "Michele Scarponi" e la polizia locale sul tema della sicurezza stradale
- **Giugno 2019** – promozione e partecipazione dei ciclisti urbani desiani alla **Pedalata in Rosa** a Lissone promossa da Equibici
- **Giugno 2019** pedalata notturna per famiglie desiane nel parco Gru.Bria alla ricerca e per ammirare le "lucciole"
- **Settembre 2019** adesione e partecipazione alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile con il patrocinio e sostegno del comune di Desio per le iniziative ad essa correlate (aperibici presso la Stazione di Desio, trovaciclisti, pedalate in collaborazione con altre associazioni cittadine: Casa delle Donne , Legambiente Desio , ecc.)
- **Settembre 2019** – **"Woman in Bike"** Supporto e servizio d'ordine alla pedalata promosso dall'associazione "la Casa delle Donne" nelle vie cittadine dedicate alle donne e contro la violenza alle donne
- **Novembre 2019 Parking Day** (esempio di urbanismo tattico) in collaborazione con Legambiente e commercianti (quest'anno purtroppo annullata causa condizioni metereologiche avverse).
- **Dicembre 2019** – azioni promozionali di tesseramento FIAB per la mobilità sostenibile.

**COSA POSSIAMO FARE -DIRE PER
«STIMOLARE» ED ORIENTARE I
CITTADINI NELL'UTILIZZARE MENO
L'AUTOMOBILE E DI PIU LA
BICICLETTA E/O PREFERIRE LO
SPOSTAMENTO A PIEDI/MEZZI
PUBBLICI ?**

SE PIANIFICHIAMO LE CITTÀ PER
AUTO E TRAFFICO

AVREMO AUTO E TRAFFICO.

SE LE PIANIFICHIAMO PER LE
PERSONE

AVREMO PERSONE E LUOGHI.

Fred Kent

(dalle linee guida europee per la stesura dei PUMS)

Obiettivo generale del PNSS

(PIANO URBANO DELLA SICUREZZA STRADALE)

Orizzonte 2020 è il dimezzamento
dei decessi sulle strade al 2020

rispetto al totale dei decessi
registrato nel 2010

Tabella 4-1 Obiettivi specifici per le categorie di utenza a rischio e stima dei relativi valori

<i>Categoria di utenza a rischio</i>	<i>Obiettivo di riduzione</i>	<i>Morti al 2010</i>	<i>Previsione morti al 2020</i>
1 – Bambini (fino a 14 anni)	-100%	69	0
2 – 2 Ruote a motore	-50%	1.146	573
3 – Ciclisti	-60%	263	105
4 – Pedoni	-60%	614	246
5 – Utenti in incidenti in itinere	-50%	229	115

Il contesto normativo della pianificazione della mobilità parla poco di mobilità ciclabile, e mai direttamente.

È quindi difficile far entrare nella pianificazione urbanistica il tema della **mobilità ciclabile** dalla porta principale (infatti spesso ci si



**Ecco
noi
per
esempio**

LA MOBILITÀ CICLISTICA ALL'INTERNO DEI **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile**

Pianificazione tradizionale dei trasporti		Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Si mette al centro il traffico	→	Si mettono al centro le persone
Obiettivi principali: capacità di flusso di traffico e velocità	→	Obiettivi principali: accessibilità e qualità della vita, sostenibilità, fattibilità economica, equità sociale, salute
Focus modale	→	Sviluppo delle varie modalità di trasporto, incoraggiando al contempo l'utilizzo di quelle più sostenibili
Focus infrastrutturale	→	Gamma di soluzioni integrate per generare soluzioni efficaci ed economiche
Documento di pianificazione di settore	→	Documento di pianificazione di settore coerente e coordinato con i documenti di piano di aree correlate (urbanistica e utilizzo del suolo, servizi sociali, salute, pianificazione e implementazione delle politiche cittadine, etc.)
Piano di breve-medio termine	→	Piano di breve e medio termine, ma in un'ottica strategica di lungo termine
Relative ad un'area amministrativa	→	Relativo ad un'area funzionale basata sugli spostamenti casa-lavoro
Dominio degli ingegneri trasportisti	→	Gruppi di lavoro interdisciplinari
Pianificazione a cura di esperti	→	Pianificazione che coinvolge i portatori di interesse attraverso un approccio trasparente e partecipativo
Monitoraggio e valutazione dagli impatti limitati	→	Monitoraggio regolare e valutazione degli impatti nell'ambito di un processo strutturato di apprendimento e miglioramento continui

Programma 2020

- Desio “comune ciclabile”. Ha ottenuto da FIAB i primi suoi due “bikesmile”, riconoscimento avviato e che dovrà continuare e crescere nei prossimi anni.
- FEBBRAIO 2020 – Campagna NO2, NOGRAZIE !
- Sabato 15 febbraio 2020 a **Verona Cosmo Bike** . Ore 10.00-12.00 è in programma “Rassegna casi di successo degli “Esperti promotori mobilità ciclistica”.
- MARZO 2020 – CICLOFFICINA con BICISTAZIONE e coop. Lo Sciame
- 4 aprile 2020 **PARKING DAY**
- MAGGIO 2020 – BIMBIMBICI in collaborazione con EQUIBICI
- GIUGNO 2020 –GITA CICLOBICI (?)

- SETTEMBRE 2020 Fancy Women Bike Ride o “Woman in Bike” *«vuole essere una pedalata fantasiosa, leggera e gioiosa come momento di affermazione per le donne che vogliono visibilità sulle strade, nella società e nella vita»*
- SETTEMBRE 2020 World car free day - giornata mondiale senz'auto
- Dal 16 al 22 SETTEMBRE 2020 Settimana Europea Mobilità Sostenibile -
25 SETTEMBRE 2020 APERIBICI
- SETTEMBRE 2020 - Spettacolo teatrale FIATONE io e la biciletta .- Luna e Gnac (?)
- Dal 16 al 31 OTTOBRE 2020 promozione e partecipazione alla Bike Challenge

CHE COSA E' L'URBANISMO TATTICO e il PARKING DAY

Cos'è l'urbanismo tattico? Bikelife, News, Urban, urbanismo tattico • di Gabriele Sangalli

L'urbanismo tattico è un approccio inusuale al fare urbanistica più comunemente inteso.

Il **Tactical Urbanism**, nel suo termine inglese, è quindi una metodologia applicabile alla progettazione e riqualificazione degli spazi pubblici. Non esiste una definizione univoca in grado di chiarire cosa effettivamente voglia dire

Da parcheggio a spazio di vita: i parklet

Bikelife, Urban, urbanismo tattico • di Gabriele Sangalli

I parklet sono aree pubbliche attrezzate ricavate dallo spazio liberato dal posteggio di una o più automobili. Vengono considerati infatti come un'estensione del marciapiede. Si tratta di luoghi d'incontro, dove fermarsi per bere un caffè, mangiare un panino in pausa pranzo o semplicemente per rilassarsi dal caos cittadino.

“*Park(ing) Day*”, una tattica ormai utilizzata in molte città per dimostrare alle persone come lo spazio destinato al parcheggio auto potrebbe accogliere altre funzioni più utili e piacevoli per la comunità.

OBIETTIVO: recuperare lo spazio dedicato al parcheggio delle auto e incrementare la vitalità della strada

ANNO DELL'INIZIATIVA: 2005

ATTORI: volontari, associazioni non-profit

SCALA: strada e quartiere

CASO: nel 2011 in ben 165 città, in 35 Paesi al mondo, oltre 975 parcheggi sono stati temporaneamente liberati dalle auto per essere restituiti alle persone.



Il **Park(ing) Day** è un **evento annuale** che solitamente si tiene il 22 Settembre di ogni anno in diverse città del mondo per **convertire temporaneamente** l'area occupata dallo stallo di un parcheggio in uno spazio pubblico di socialità.

L'obiettivo dell'iniziativa è di porre l'attenzione sull'eccessiva quantità di spazio delle nostre città utilizzato per **stoccare automobili private che rimangono ferme per il 95% del loro ciclo di vita** (Walker, 2017).

«Enorme quantità di spazio ancora non sfruttato dall'immaginazione»

MILANO NoLo



PIAZZA DERGANO MILANO

PRIMA



DOPO

