



## Indice generale

Premessa.....	2
Riferimenti.....	2
Linee guida reti ciclabili.....	2
Decreto legge 19 maggio 2020 .....	2
Le città 30.....	2
Sicurezza stradale in un piccolo paese su una strada ad alto traffico .....	2
Un formidabile strumento per la bici in città: il doppio senso ciclabile .....	2
Safety in numbers, la sicurezza dei ciclisti .....	2
La bici dove la metto? Cicloposteggi e Velostazioni .....	2
Corsie bus e bici, per una ciclabilità diffusa.....	2
Sicurezza stradale sui percorsi casa scuola – a piedi ed in bicicletta.....	3
Spazio alle bici: il concetto di Ciclovía.....	3
Turisti in bicicletta.....	3
E' pericoloso andare in bici? Perché funzionano le zone 30?.....	3
Sviluppo di una rete ciclabile urbana.....	3
Riconvertire le strade alla ciclabilità: le strade F bis.....	3
Le nostre proposte di ciclabilità a Lissone.....	3
Tracciato ciclabile andata e ritorno da via Pacinotti.....	4
Tracciato ciclabile andata e ritorno dalla stazione di Lissone a Monza.....	4
Realizzazione di un tracciato ciclabile andata e ritorno a Desio.....	5
Tracciato ciclabile da via Cilea.....	5
Altre proposte.....	5
Bike Sharing verso Monza.....	5
Incentivare il Piedibus.....	5
Ripristino STRECC verso Vedano.....	6
Canalina per salita bici nel sottopasso della stazione.....	6
Punti critici da considerare:.....	7
Ciclabile di via Pacinotti.....	7
Ciclabile di via MASCAGNI.....	7
Ciclabile per Monza.....	7
Allegato .....	9
BICIPOLITANA a LISSONE.....	9

### **Premessa**

La pandemia COVID19 ha reso ancor più necessario adottare misure di tutela dell'ambiente ed in particolare per noi associati FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) misure e progetti per promuovere la mobilità sostenibile

Recentemente il governo ha emanato un decreto legge che stanziava un fondo apposito per l'acquisto di veicoli per la mobilità dolce (bici, momopattini ecc) e con normative che dovrebbero semplificare la realizzazione di percorsi ciclabili (Bike Line e Case avanzate). Come sappiamo Milano è stata la prima amministrazione pubblica ad approfittarne persino anticipandone l'approvazione

Seguendo l'esempio di Milano anche noi di FIAB **Lissone/ABCDesio** vogliamo proporre ai cittadini ed alla amministrazione dei progetti che riteniamo siano realizzabili a basso costo ed in tempi rapidi

### **Riferimenti**

L'associazione Fiab ha da tempo reso disponibile col suo staff tecnico numerosi documenti che trattano di mobilità sostenibile e aiutano a capire e progettare interventi atti allo scopo. Di seguito alcuni riferimenti presi dal nostro sito <http://www.fiab-onlus.it/bici/>

#### **Linee guida reti ciclabili**

[https://www.matteodonde.com/assets/files/Donde\\_LineeGuida\\_RetiCiclabili\\_web.pdf](https://www.matteodonde.com/assets/files/Donde_LineeGuida_RetiCiclabili_web.pdf)

#### **Decreto legge 19 maggio 2020**

(Art. 229 - misure per incentivare la mobilità sostenibile)

[https://www.gazzettaufficiale.it/atto/stampa/serie\\_generale/originario](https://www.gazzettaufficiale.it/atto/stampa/serie_generale/originario)

#### **Le città 30**

<https://www.youtube.com/watch?v=LF7svniUBko>

#### **Sicurezza stradale in un piccolo paese su una strada ad alto traffico**

[https://www.youtube.com/watch?v=EAIRO\\_YQpR8](https://www.youtube.com/watch?v=EAIRO_YQpR8)

#### **Un formidabile strumento per la bici in città: il doppio senso ciclabile**

<https://www.youtube.com/watch?v=Y5xZGUTyTqE>

#### **Safety in numbers, la sicurezza dei ciclisti**

<https://www.youtube.com/watch?v=eNWqz4YGSHg>

#### **La bici dove la metto? Cicloposteggi e Velostazioni**

<https://www.youtube.com/watch?v=MesapK73FQE>

#### **Corsie bus e bici, per una ciclabilità diffusa**

<https://www.youtube.com/watch?v=WsaXUoBIGIE>

### Sicurezza stradale sui percorsi casa scuola – a piedi ed in bicicletta

[https://www.youtube.com/watch?](https://www.youtube.com/watch?v=ZmvDIYComcI&feature=youtu.be&fbclid=IwAR0OWVjsGrCrE8VyOBD71e6wFPs1cBQJU5HYWKIbN-mmZxRUJfcfwxwMAc)

[v=ZmvDIYComcI&feature=youtu.be&fbclid=IwAR0OWVjsGrCrE8VyOBD71e6wFPs1cBQJU5HYWKIbN-mmZxRUJfcfwxwMAc](https://www.youtube.com/watch?v=ZmvDIYComcI&feature=youtu.be&fbclid=IwAR0OWVjsGrCrE8VyOBD71e6wFPs1cBQJU5HYWKIbN-mmZxRUJfcfwxwMAc)

### Spazio alle bici: il concetto di Ciclovía

<https://www.youtube.com/watch?v=tEiAnRRfHAW>

### Turisti in bicicletta

[https://www.youtube.com/watch?](https://www.youtube.com/watch?v=yYbF_6FDay8&feature=youtu.be&fbclid=IwAR2IF3k4T02G9iwez-RnQIemgSLATc8n3vaCcTrb1ZPTuCTFB3XkMNUN5CnU)

[v=yYbF\\_6FDay8&feature=youtu.be&fbclid=IwAR2IF3k4T02G9iwez-RnQIemgSLATc8n3vaCcTrb1ZPTuCTFB3XkMNUN5CnU](https://www.youtube.com/watch?v=yYbF_6FDay8&feature=youtu.be&fbclid=IwAR2IF3k4T02G9iwez-RnQIemgSLATc8n3vaCcTrb1ZPTuCTFB3XkMNUN5CnU)

### E' pericoloso andare in bici? Perché funzionano le zone 30?

<https://www.youtube.com/watch?v=J2QRvkrL6Cc>

### Sviluppo di una rete ciclabile urbana

<https://www.youtube.com/watch?v=jJOscPqZGdw>

### Riconvertire le strade alla ciclabilità: le strade F bis

[https://www.youtube.com/watch?v=\\_3uxgKhBK5k](https://www.youtube.com/watch?v=_3uxgKhBK5k)

## Le nostre proposte di ciclabilità a Lissone

All'interno delle nostre città e tra le città confinanti vanno segnalati Percorsi Ciclabili che sino definiti e segnalati.

Negli anni scorsi FIAB/Equibici aveva proposto un progetto di massima per una Bicipolitana in città (vedi Allegato) che voleva essere uno spunto per un obiettivo da raggiungere nel tempo.

Approffittando delle normative emesse dal decreto rilancio vorremmo proporre la realizzazione di **3 percorsi ciclabili**. L'obiettivo è realizzare percorsi ciclabili inerconnessi e segnalati, che permettano di raggiungere Monza e Desio oltre ai punti di maggior aggregazione in città (area ZTL e Stazione) utilizzando le ciclabili esistenti e corsie ciclabili (bike line) permesse dalle nuove normative

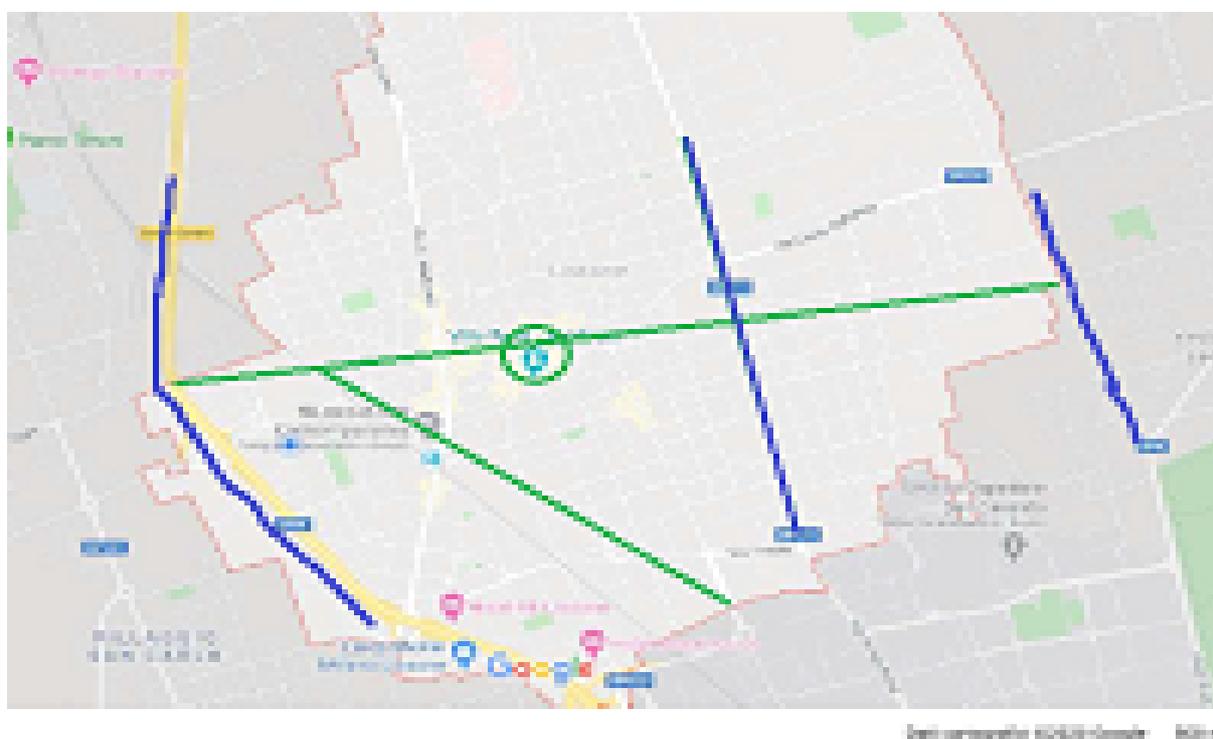
Per **corsia ciclabile** si intende un **itinerario ciclabile realizzato su carreggiata stradale dove l'elemento di separazione dalla corsia dei veicoli a motore è valicabile**. La separazione tra utenti è solitamente lasciata alla **segnaletica orizzontale**, realizzata con una linea longitudinale di colore bianco di 12 cm intervallata da uno spazio non tinteggiato di 12 cm, seguito da una striscia gialla dell'ampiezza di 30 cm (articolo 4 comma 1-D DM 30 novembre 1999, n. 557), oppure dalla presenza di un delimitatore di corsia. Proprio l'**assenza di una barriera fisica** invalicabile rende la corsia ciclabile un'infrastruttura più rischiosa rispetto alle piste realizzate in sede propria, tuttavia la

## Proposte ciclabilità a Lissone

corsia ciclabile si presta ad essere realizzata in diverse occasioni, sia per il vantaggio di essere un percorso permeabile, e quindi che facilita l'ingresso e l'uscita delle bici ma anche per i **costi contenuti** di realizzazione.



In sintesi questa è la rete da noi proposta (blu ciclabili esistenti, verde da realizzare):



### Tracciato ciclabile andata e ritorno da via Pacinotti

Da innesto con ciclabile di Vedano alla stazione Ferroviaria. Lunghezza = 1,2 KM

[https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx\\_naviki\\_pi\\_way%5Buid%5D=14866377#p=45.60923892308088,9.2340676954733&z=16](https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx_naviki_pi_way%5Buid%5D=14866377#p=45.60923892308088,9.2340676954733&z=16)

[https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx\\_naviki\\_pi\\_way%5Buid%5D=14863624#p=45.61014808129099,9.24773467764058&z=15](https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx_naviki_pi_way%5Buid%5D=14863624#p=45.61014808129099,9.24773467764058&z=15)

### Tracciato ciclabile andata e ritorno dalla stazione di Lissone a Monza

Da Lissone a viale Cesare Battisti. Lunghezza = 3,5 KM durata = 20 min

## Proposte ciclabilità a Lissone

[https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx\\_naviki\\_pi\\_way%5Buid%5D=14885017#p=45.599627549058,9.246922859462899&z=14](https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx_naviki_pi_way%5Buid%5D=14885017#p=45.599627549058,9.246922859462899&z=14)

[https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx\\_naviki\\_pi\\_way%5Buid%5D=14885025#p=45.59960872817098,9.246924873603831&z=14](https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx_naviki_pi_way%5Buid%5D=14885025#p=45.59960872817098,9.246924873603831&z=14)

### Realizzazione di un tracciato ciclabile andata e ritorno a Desio

Da Lissone a Desio transitando da ciclabile S36. Lunghezza 5,5 KM durata=40 min

[https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx\\_naviki\\_pi\\_way%5Buid%5D=14834032#p=45.61373526037258,9.221014374897123&z=14](https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx_naviki_pi_way%5Buid%5D=14834032#p=45.61373526037258,9.221014374897123&z=14)

[https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx\\_naviki\\_pi\\_way%5Buid%5D=14885183#p=45.61373526037258,9.221014374897123&z=14](https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx_naviki_pi_way%5Buid%5D=14885183#p=45.61373526037258,9.221014374897123&z=14)

### Tracciato ciclabile da via Cilea

Da via Cilea a piazza Italia per poi immettersi in via Loreto AREA30

[https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx\\_naviki\\_pi\\_way%5Buid%5D=14885116#p=45.60850282405198,9.230952688614565&z=17](https://www.naviki.org/it/naviki/pianifica-itinerari/?tx_naviki_pi_way%5Buid%5D=14885116#p=45.60850282405198,9.230952688614565&z=17)

## Altre proposte

in aggiunta a questi percorsi si potrebbero anche pensare anche a progetti come:

### Bike Sharing verso Monza

una stazione di bici a noleggio presso la ciclostazione che permetterebbe ai pendolari Lissone Monza di usare la bici invece del treno o bus.

Per maggior controllo la stazione potrebbe essere installata all'interno della struttura.



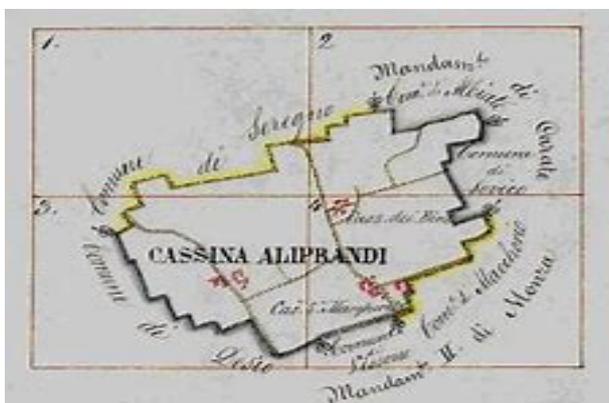
### Incentivare il Piedibus

Allestire parcheggi più o meno lontani dalle scuole e dedicati a gruppi distinti di classi (es parcheggio vicino per classi 1, 2 e 3) lontani per classi 4 e 5). In ogni parcheggio ci sarebbe un responsabile Piedibus ad attendere e poi accompagnare i bambini a scuola e i genitori avrebbero

orari flessibili per portare i bambini.



### Ripristino STRECC verso Vedano



<http://nuke.equibici.it/LinkClick.aspx?fileticket=3oA3PYcEulA%3d&tabid=469&mid=1774&language=it-IT>

### Canalina per salita bici nel sottopasso della stazione



Mini stazione BIKE SHARING per bici bambino

In piazza Libertà come polo attrattore per animare la piazza installate una stazine di bike sharing dove poter prelevare ed usare in piazza delle bici per bambini



### Punti critici da considerare:

#### Ciclabile di via Pacinotti

- Completare la ciclabile verso Vedano e in attesa della soluzione definitiva con modalità Bike Line.
- L'attraversamento viale Libertà è da migliorare in quanto molto pericoloso
- Usare il tracciato pedonale a parallelo alla via Leopardi per immettersi in via Maggiolini.
- Percorso ciclabile in via Maggiolini in controsenso per accesso alla piazza del comune e in condivisione col traffico per l'accesso verso via Ferrucci. In alternativa la direzione verso via Gramsci si può fare da via XX Settembre.

#### Ciclabile di via MASCAGNI

- Bike Line sulla Via Zara per connettere la stazione ferroviaria a via Verdi
- Trasformare l'area sulla carreggiata di via Mascagni ora destinata a parcheggio, in una pista ciclabile. Questi parcheggi sono usati solo per i frequentatori della piscina quindi prevalentemente non utilizzati. La pista ciclabile così fatta permetterebbe un accesso alla città di tutto il quartiere Da La Dal Punt ed in particolare della zona via Cilea ora isolata. Inoltre sarebbe un accesso alla ciclabile della Valassina
- L'accesso in via Loreto è da migliorare con segnaletica AREA30 o AREA20 e elementi di moderazione traffico per consentire il traffico condiviso tra tutti i mezzi

#### Ciclabile per Monza

- Usando la prevista ciclabile sulla via Capuccina sarebbe possibile un collegamento a Monza con tratti su strade a bassa frequentazione (via della Birona) con pochi punti critici come la rotona in via Zanella e un breve tratto in via Boito. La presenza della velostazione e di una eventuale stazione di Bike Sharing incentiverebbe l'uso della ciclabile per i pendolari verso Monza.
- Questo percorso intercetta sulla via della Birona a Monza, una deviazione verso la ciclabile sul viale Elvezia superando la ferrovia con il ponte ciclopedonale, consente quindi di immettersi sulla ciclabile del villoresi con diverse possibilità quali:

## Proposte ciclabilità a Lissone

1. Immettersi sulla ciclabile del Villoresi
2. Arrivare al centro di Monza da Lissone con percorsi protetti sul Villoresi oltre che sul viale Cesare Battisti.
3. Usare la ciclabile sul tunnel di San Fruttuoso

### Allegato

#### BICIPOLITANA a LISSONE

Contenuto della proposta



Prendendo spunto da esempi esistenti come la Bicipolitana di Pesaro, o da iniziative in fase di sviluppo come la Bicipolitana di Desio Fiab/Equibici propone di creare una rete di collegamento in Lissone tale da realizzare un percorso ben delimitato e segnalato che, come le metropolitane, abbia le seguenti caratteristiche:

- Permetta di raggiungere le destinazioni principali della città quali area ZTL, Biblioteca, Stazione ferroviaria
- Abbia punti di raccordo con piste ciclabili extra urbane
- Sia bene delimitata con opportuna segnaletica
- Sia sufficientemente estesa, senza interruzioni e il più possibile diretta
- Sia un primo passo per rendere la città ciclabile con una rete di percorsi protetti e segnalati sempre più estesa e integrata. In particolare si pensi alla Ciclabile sul Viale delle Repubblica (da migliorare ed estendere fino al bosco urbano) e ad altri tratti previsti in PGTU che connettano la periferia alla ZTL come sul tratto Via Don Bernasconi
- Sia preventivamente proposto alla popolazione con momenti di informazione pubblica

Il progetto presentato non intende ovviamente esaurire l'argomento ma si propone solo come primo passo verso la realizzazione di una rete ciclabile urbana i cui principali aspetti qualitativi siano: Continuità, Riconoscibilità, Sicurezza, Confort, Attrattività, Convenienza

Fattibilità economica e progettuale

La proposta deve essere sostenibile sia dal punto di vista economico che da quello progettuale e a tale scopo prevediamo di:

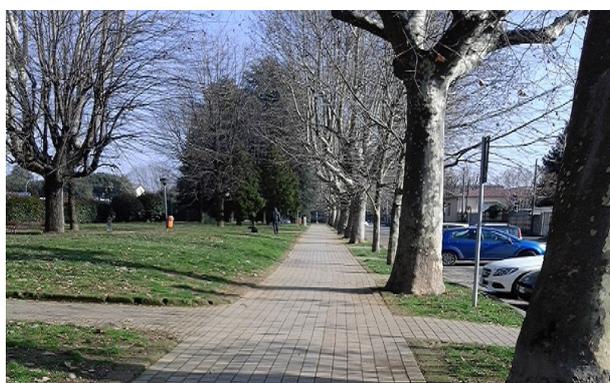
- Seguire il più possibile le indicazioni riportate nel PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano)



## Proposte ciclabilità a Lissone



Il tracciato consente di raggiungere l'area ZTL (Piazza Libertà – Biblioteca – Piazza Garibaldi) e proseguire verso la stazione ferroviaria direttamente attraverso via Besozzi o con variante attraverso via San Rocco. Via Maggiolini



Via Giacomo Leopardi



Via San Rocco



Via Mazziniraccordo con pista ciclabile PGTU

## Proposte ciclabilità a Lissone



via Don Colnaghi in direzione Stazione ferroviaria



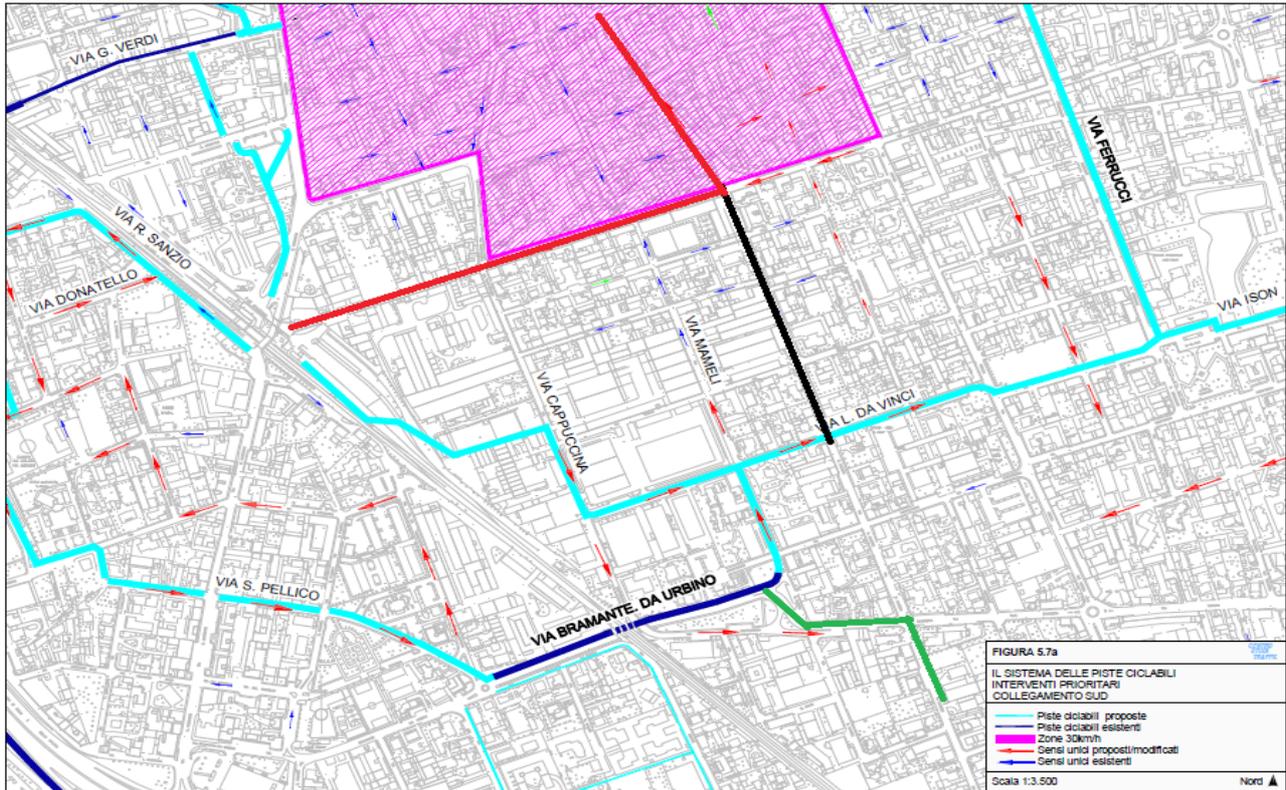
via Baldironi in direzione Stazione ferroviaria

Le foto sono un dettaglio di via Maggiolini con senso unico e autorizzazione traffico biciclette in controsenso. La stessa soluzione da adottarsi per la via San Rocco/via Mazzini

In queste vie sono già tracciate le segnaletiche orizzontali per i pedoni che andrebbero riadattate per pedoni e ciclisti

La seguente mappa illustra una variante che consente di intercettare il tracciato previsto in PGTU

## Proposte ciclabilità a Lissone



- Linea ROSSA = Proposta Equibici da Piazza Garibaldi a Stazione Ferroviaria
- Linea NERA = Raccordo a tracciato PGTU attraverso via Mazzini
- Linea VERDE = Raccordo verso ciclabile canale Villoresi e centro di Monza
- Linea CELESTE = Ciclabili in PGTU proposte
- Linea BLU = Ciclabile in PGTU esistente