



eQUlbici Lissone

ciclabilità

Osservazioni/suggerimenti PGT

Mobilità Ciclistica

EQUIBICI Lissone è un'associazione registrata al registro delle associazioni Runs come associazione APS

Siamo da più di dieci anni presenti sul territorio in particolare per promuovere la mobilità dolce e un ambiente sostenibile

Siamo parte della associazione nazionale FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) da cui ricaviamo suggerimenti e proposte che intendiamo usare per inviare le nostre istanze alla stesura del PGT adattandole alla nostra città



Mobilità Ciclistica

sintesi delle proposte riguardanti

- Le corsie ciclabili
- La casa avanzata
- Il doppio senso ciclabile
- Le strade urbane ciclabili (E-bis)
- Le zone scolastiche



le corsie ciclabili



le corsie ciclabili

- La corsia ciclabile individua una parte della carreggiata destinata alla circolazione delle biciclette. Essa può essere sia di uso esclusivo separata con **una striscia continua**, ovvero di uso non esclusivo, nel qual caso la striscia va **tratteggiata**
- Quando a uso non esclusivo e dunque delimitata da striscia tratteggiata **consente di sommare la sua ampiezza a quella della corsia autoveicolare adiacente**; essa può cioè essere computata per verificare il raggiungimento dei moduli minimi di corsia previsti dalla normativa per le diverse categorie



le corsie ciclabili

Indipendentemente dalla presenza o meno di sosta, in ambito urbano **è consigliato e ammesso un utilizzo 'estensivo' della striscia tratteggiata per due motivi**

1. è la modalità più diffusamente in altri paesi, e segnatamente in Europa
2. consente formalmente al ciclista di oltrepassarla per portarsi in centro strada per svoltare a sinistra o per raggiungere destinazioni presenti sull'altro lato ecc



le corsie ciclabili

- La corsia ciclabile nasce allo scopo di migliorare e rendere più sicuro l'uso della bicicletta con interventi di sola segnaletica e tendenzialmente **senza modificare, o modificando il meno possibile, un assetto stradale**
- Si tratta quindi di una modalità utile per realizzare interventi a favore della ciclabilità in modo:
 - **rapido**
 - **a basso costo**
 - **a impatto nullo o ridotto con la circolazione autoveicolare e con la sosta**



le corsie ciclabili

- È assolutamente indispensabile migliorare la percorribilità della fascia di carreggiata strada destinata alla circolazione delle biciclette ove presentino pavimentazioni ammalorate o irregolari, caditoie e pozzetti mal disposti.



le corsie ciclabili

- Esistono alcuni esempi a Lissone recentemente tracciati
 1. Sottopasso di via Bramante da Urbino
 2. Via Don Bernasconi
- Fiab Equibici suggerisce di **valutare questa possibilità sempre e comunque** ove possibile nelle vie comunali, in particolare in alcune vie che si collegano alla ciclovia viale Martiri della libertà
 1. Via Canova
 2. Via Sansovino
 3. Via Perosi
 4. Via Leopardi



Il doppio senso ciclabile



Il doppio senso ciclabile

- L'introduzione del doppio senso ciclabile amplia notevolmente le potenzialità proprie delle corsie ciclabili, rendendo di fatto possibile **realizzarle anche in senso di marcia opposto a quello unico consentito a tutti gli altri veicoli.**
- La norma esplicitamente rende l'inserimento del doppio senso ciclabile indipendente dalla larghezza della carreggiata, dalla presenza di sosta su uno o due lati
- Questo non significa poter automaticamente inserire il doppio senso in tutte le situazioni ma **di volta in volta valutarne l'opportunità e la fattibilità.**



Il doppio senso ciclabile

- Non esistono esempi a Lissone
- Fiab Equibici suggerisce di valutarla per via Maggiolina
- Verrebbe in questo modo prolungata la ciclabile di via Pacinotti e attraverso via Leopardi via Maggiolina si raggiunge il centro città e i servizi principali



Le “strade urbane ciclabili” (E-bis)



Reggio Emilia



Carpi (MO)



Le “strade urbane ciclabili” (E-bis)

- “... strada urbana a cui si intende dare una specifica connotazione ciclabile, attribuendo la priorità alla circolazione dei velocipedi rispetto a tutti gli altri veicoli che, comunque, sono ammessi a circolare, sia pure con particolari cautele”



Le “strade urbane ciclabili” (E-bis)

- Non esistono esempi a Lissone
- Fiab Equibici suggerisce di valutarla per le seguenti vie che favoriscano l'accesso al centro città o a ciclabili esistenti
 1. Via Loreto
 2. Via San Carlo
 3. Via Baldironi
 4. Via Besozzi
 5. Via Padre Reginaldo Giuliani



casa avanzata



Milano



Bologna



San Donato M.se (MI)



Reggio Emilia



casa avanzata

- la casa avanzata può essere realizzata in strade con velocità uguale o inferiore a 50 km/h, anche in presenza di più corsie per senso di marcia
- deve avere una profondità di almeno 3 metri soprattutto se in presenza di flussi consistenti di ciclisti per garantire loro più adeguati spazi di manovra e ricovero



Zone scolastiche



zone scolastiche

- La regolamentazione all'interno della zona scolastica prevede **che possa essere esclusa del tutto oppure limitata in parte la circolazione**, la sosta o la fermata, di tutti i veicoli o soltanto di determinate categorie di veicoli.
- Va integrata con l'uso del Piedibus e con la presenza di aree di parcheggio decentrate rispetto alla scuola
- Fiab Equibici suggerisce di valutarla per la **Scuola TASSO** approfittando dell'ampliamento area parcheggio in via Piermarini (parcheggio per Decathlon) che si trova nei pressi della scuola e presumibilmente libero nei giorni feriali e negli orari di apertura chiusura scuola



Ciclabilità

Le principali ciclabili esistenti a Lissone

- Ciclabile in viale Martiri della libertà
- Ciclabile in via Pacinotti
- Ciclabile sulla statale 36

Andrebbero completate aggiungendo alcuni rami per configurare una sorta di *ciclopolitana* per raggiungere il centro città e alcuni punti di aggregazione come il Bosco Urbano, le scuole e alcuni paesi confinanti (Biassono e Vedano in particolare) in modalità dolce



«Ciclopolitana»



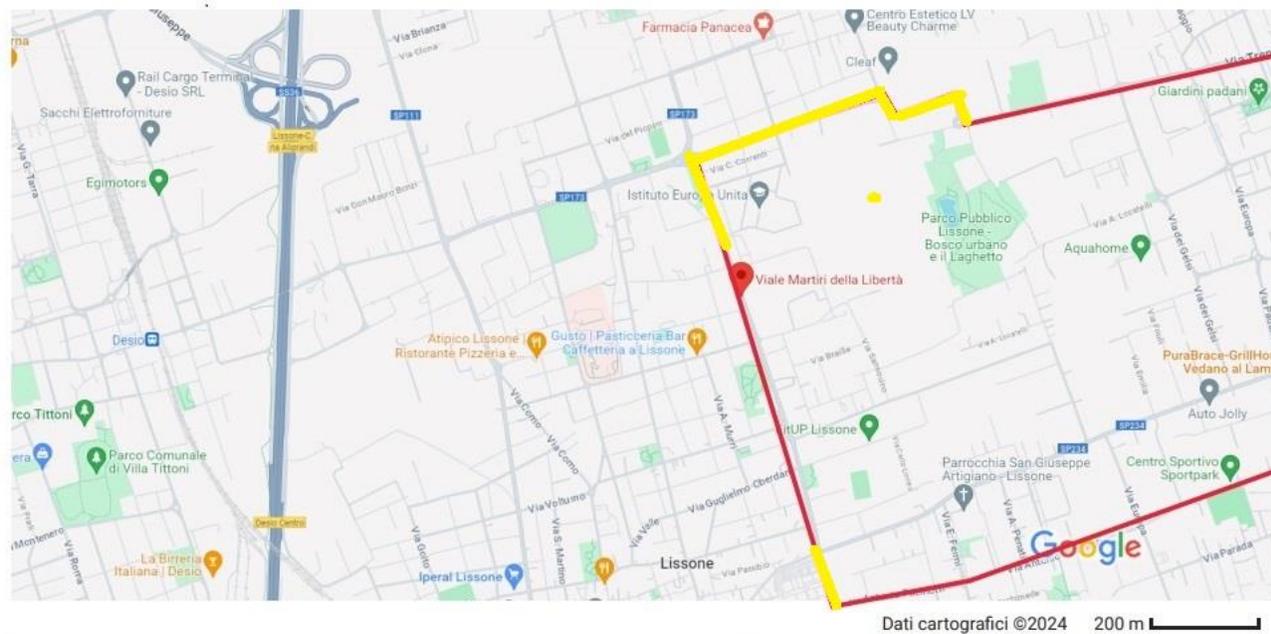
Ciclabilità

- **A) Ciclabile via Martiri della libertà** Va completata per raccorderla con ciclabile di via Pacinotti(sud) esistente e ciclabile in via Catelani da riadattare (nord). E' l'asse principale a cui raccordare nuovi tratti (B C D) da costruire come corsie ciclabili
 - **A1) Ciclabile in via Perosi** : Per raccordare la ciclabile **A** ai percorsi ciclopedonali nel Bosco Urbano. Con questo percorso si può raggiungere la ciclabile verso Biassono e la Bareggia
 - **A2) Ciclabile in via Canova e via Sansovino** : Per raccordare la ciclabile **A** ai percorsi ciclopedonali nel Bosco Urbano. Con questo percorso si può raggiungere in modo più sicuro il centro scolastico Europa Unità
 - **A3) Ciclabile in via Leopardi** : Per raccordare la ciclabile **A** al centro di Lissone e alla ciclabile di via Pacinotti
- **B) Ciclabile via Negrelli**: Per raggiungere Vedano al Lambro attraverso la traccia esistente (vedi allegato Strecc_Lissone_Vedano.pdf)

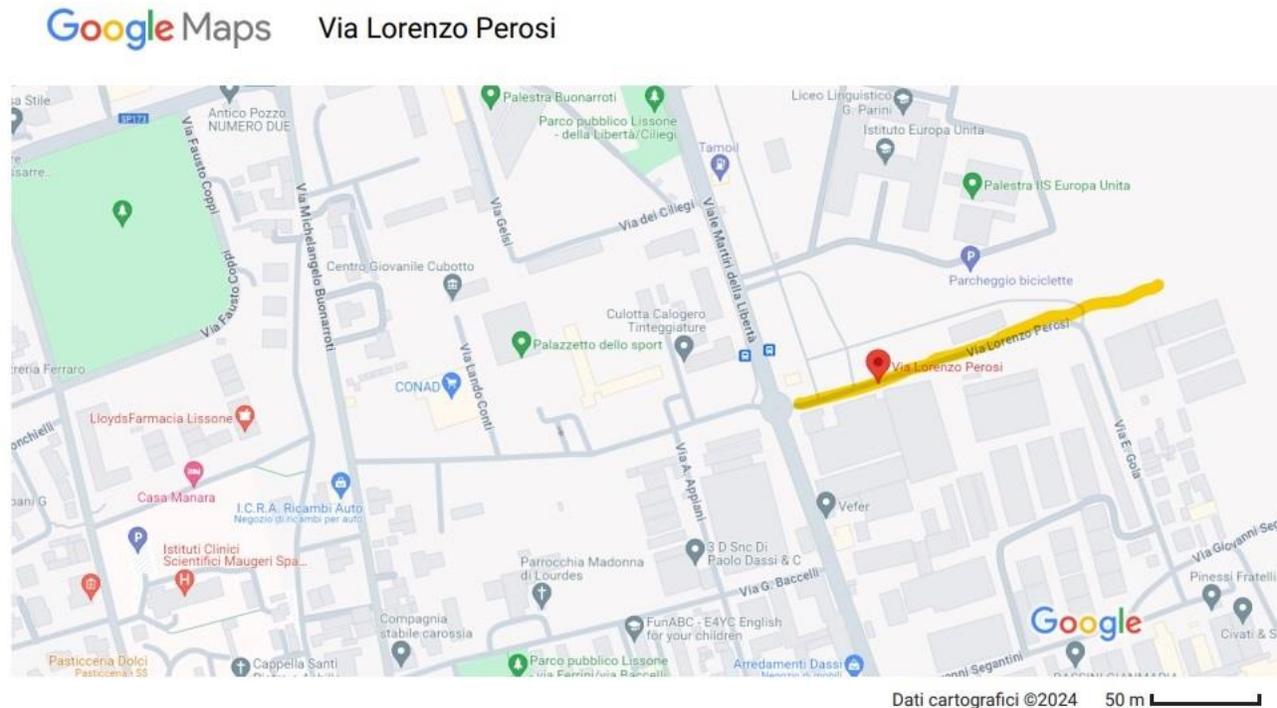


A - Ciclabile via Martiri della libertà

Google Maps Viale Martiri della Libertà



A1- Ciclabile via Perosi



A1 ciclabile via Perosi

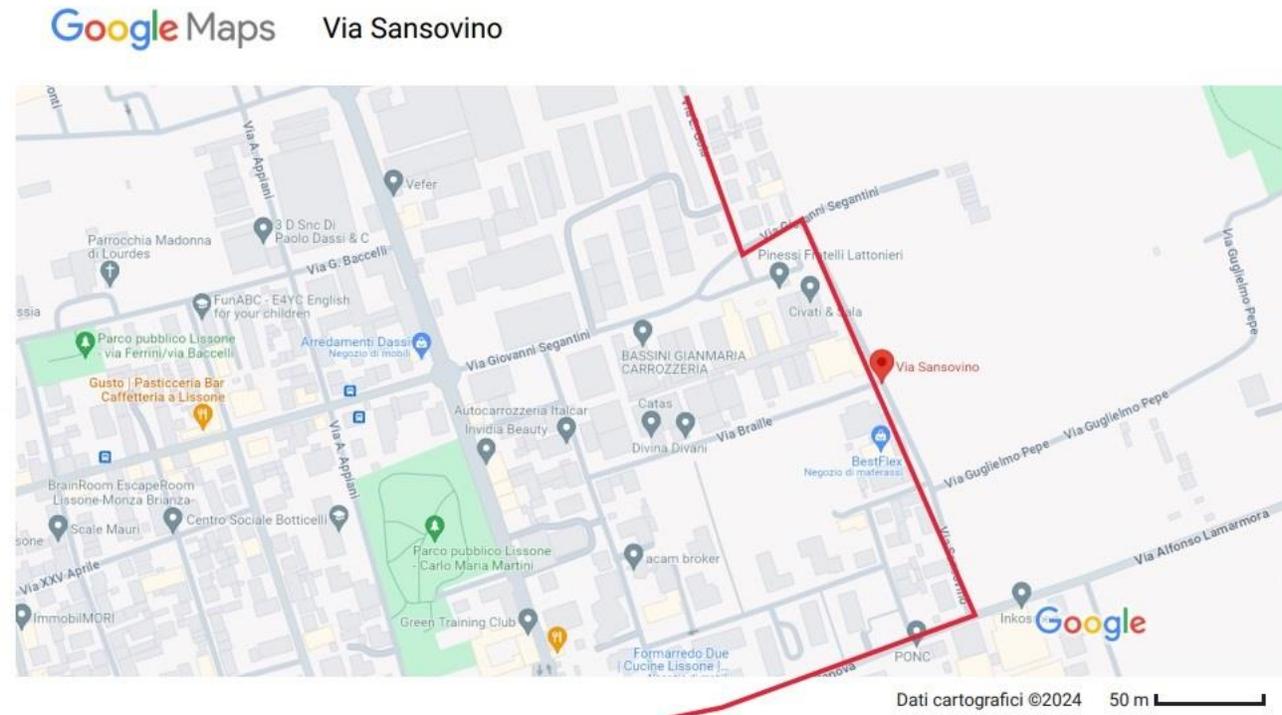
Via Perosi verso Martiri della Liberta'



Via Perosi verso ingresso Bosco Urb.

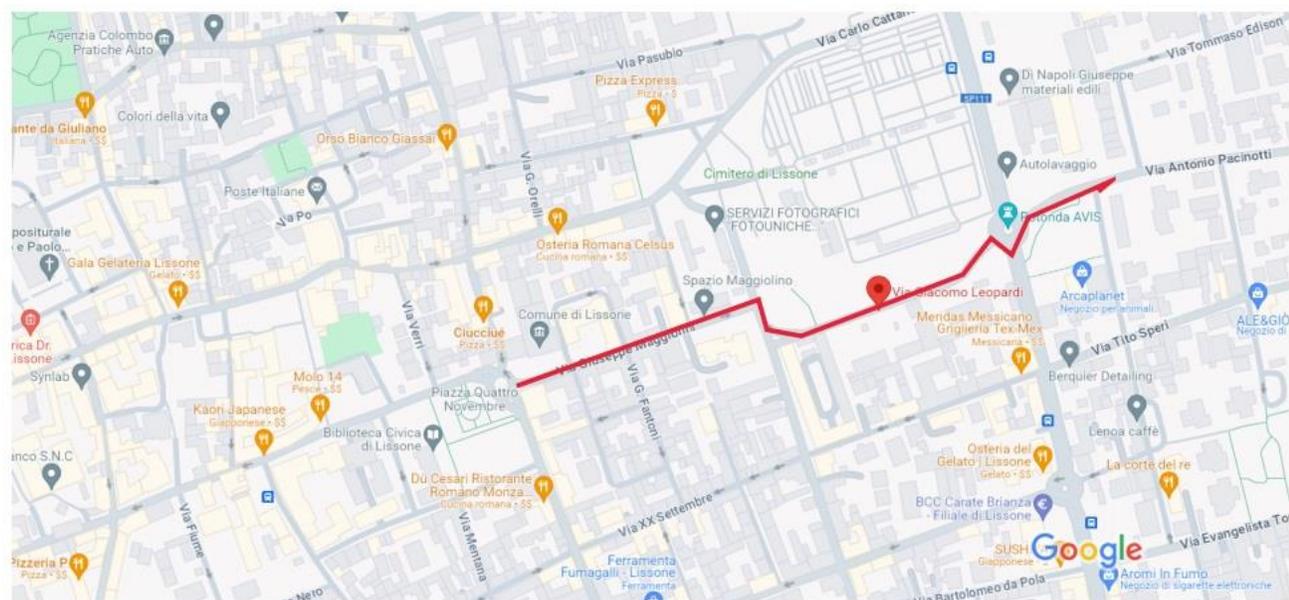


A2 - Ciclabile via Canova - Sansovino



A3 - Ciclabile via Leopardi

Google Maps Via Giacomo Leopardi



Dati cartografici ©2024 50 m



A3 ciclabile via Leopardi e via Maggiolini

Via Leopardi lato cimitero



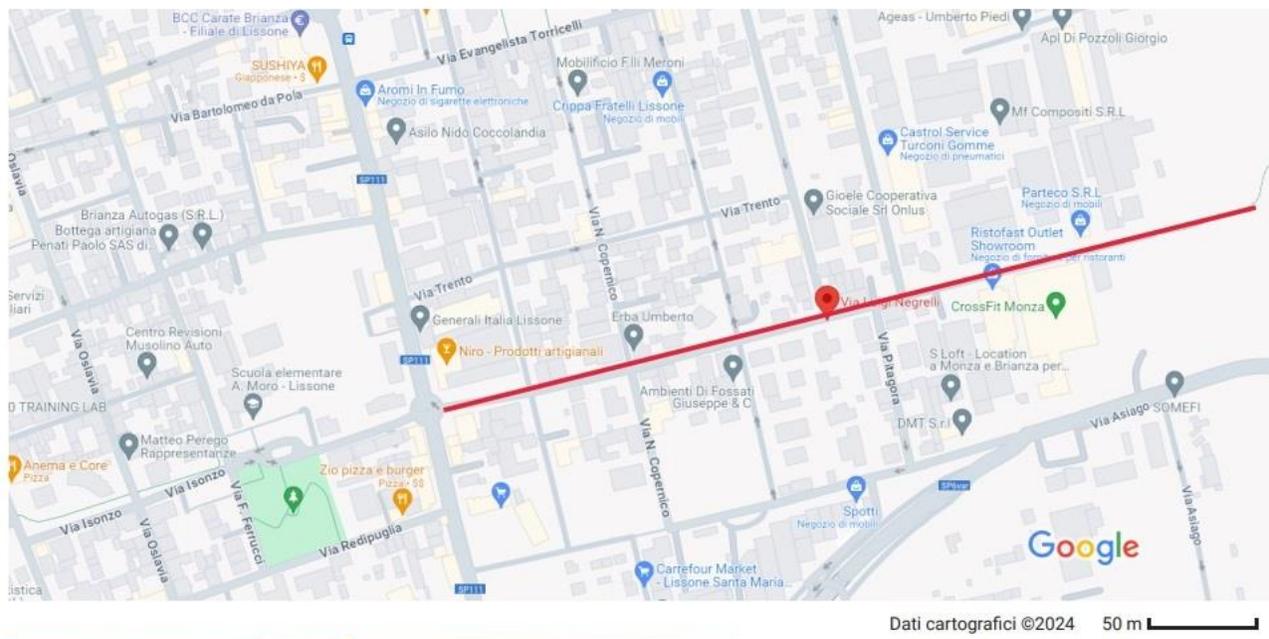
Via Maggiolini



B - Ciclabile via Negrelli

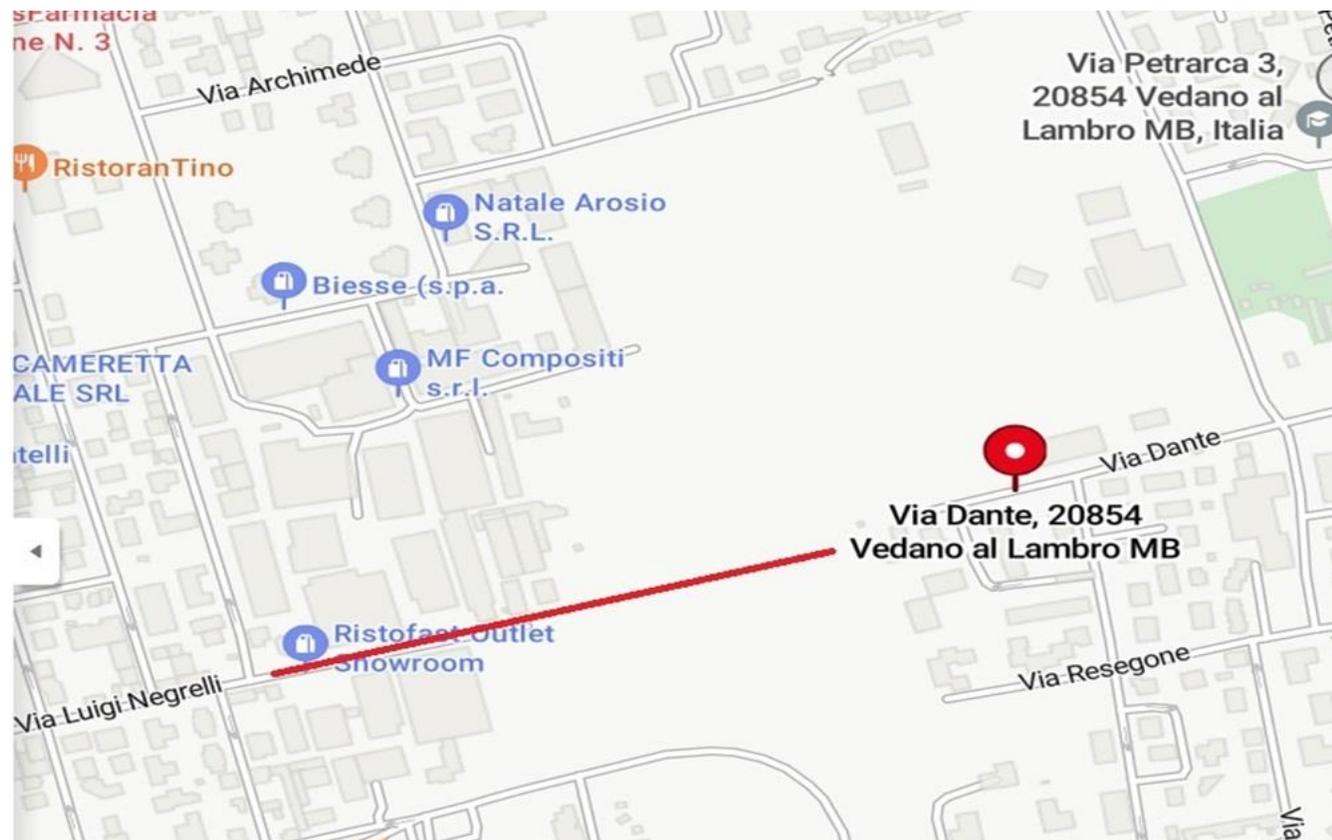
da viale Martiri della Libertà a Vedano (via Dante) e parco Monza

Google Maps Via Luigi Negrelli



B - Ciclabile via Negrelli

da viale Martiri della Libertà a Vedano (via Dante) e parco Monza



B - ciclabile via Negrelli

da viale Martiri della Libertà a Vedano (via Dante) e parco Monza

Strecc in direzione via Negrelli



Strecc in direzione via Dante Vedano



Ciclabilità

C) Ciclabile via Mascagni L'ampliamento del parcheggio in Decathlon con il conseguente aumento di stalli disponibili ai residenti permette alcune opere di compensazione nel quartiere quali.

1. Completare il tratto di ciclabile esistente in via Mascagni verso nord fino alla rotonda della piscina eliminando i parcheggi esistenti in via Mascagni usati in prevalenza solo per i frequentatori della piscina nei mesi di apertura della stessa, e verso sud sfruttando l'ampio marciapiede in via Verdi su cui può essere tracciata la corsia ciclabile bidirezionale
2. Possibile tratto di ciclabile in via Palladio – parco via Piermarini per collegare il quartiere «Da La dal Punt» all'area commerciale «Decathlon Esselunga LeRoyMerlin»



C - Ciclabile via Mascagni Cilea Palladio

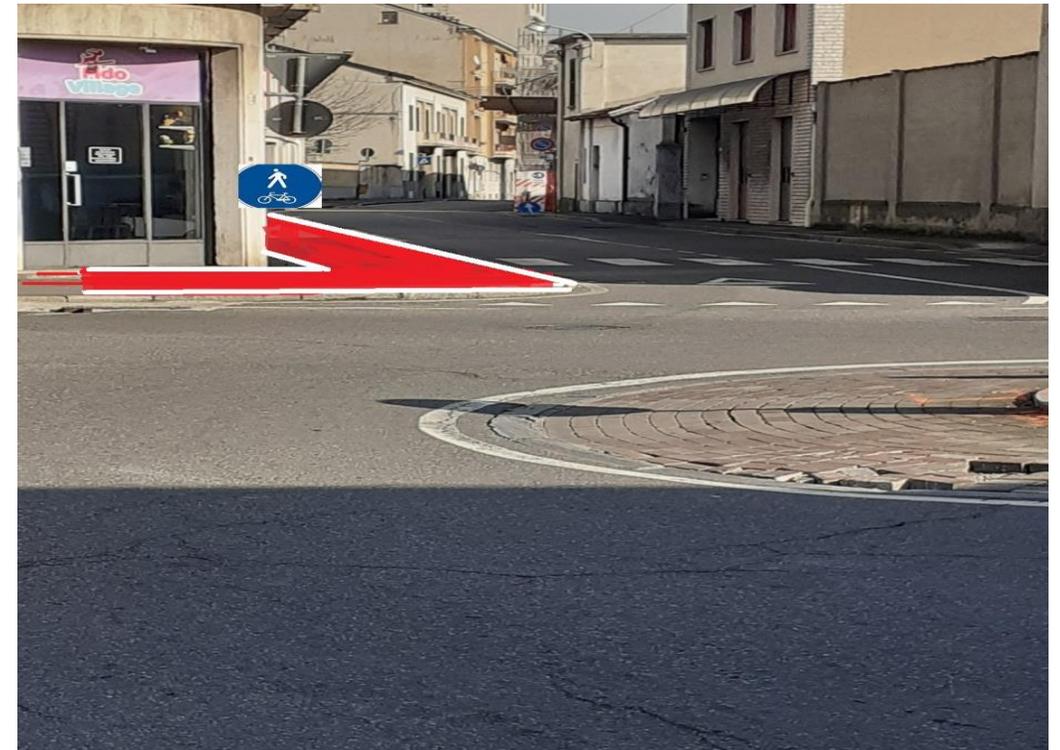


C) ciclabile via Mascagni Cilea Palladio

Via Mascagni lato piscina



Via Verdi verso centro città



Opere di compensazione quartiere

Il nuovo parcheggio che deve eliminare la sosta selvaggia sul controviale della Valassina e lungo via Canonica / Palladio

Alcune opere di compensazione del quartiere suggerite sono

1. Piantumare i tratti stradali di via Canonica, via Palladio e via Piermarini per nascondere per quanto possibile l'ampio parcheggio Decathlon
2. Migliorare l'illuminazione della zona in particolare quella esistente (bianca e invadente) del parcheggio
3. Liberare la scuola Tasso dal parcheggio selvaggio durante l'apertura chiusura scuola (vedi capitolo Zone scolastiche)

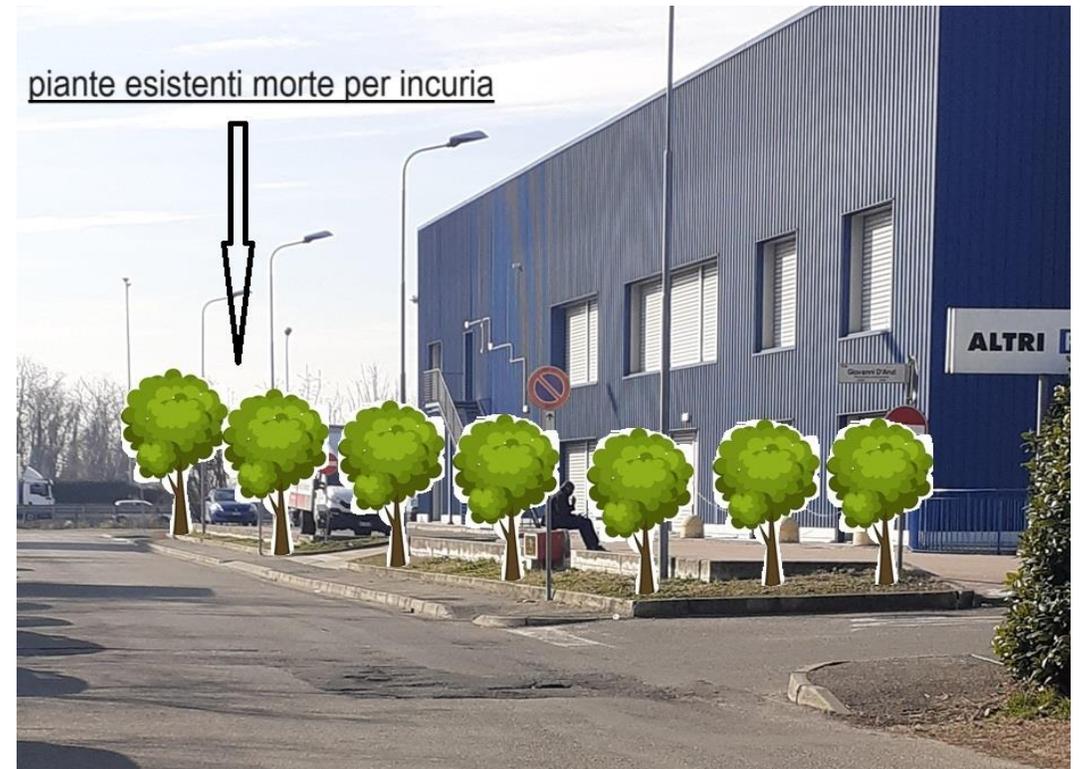


Quartiere Da La Dal Punt piantumazione lungo via Canonica

Via Canonica lato Decathlon



Via Canonica lato Mondo Conv.



Quartiere Da La Dal Punt piantumazione lungo via Piermarini e Palladio

Via Piermarini lato nord



Via Palladio lato nord



Quartiere Da La Dal Punt piantumazione lungo via Canonica

Area degradata



Come erano..

