



Gli strecc sono antichi percorsi sterrati che, attraversando la campagna, collegavano le cascine fra loro e con i paesi limitrofi. Mappe del 1856 ne mostrano alcuni percorsi. Alcuni di essi sono ancora percorribili seppure ormai lasciati in stato di abbandono

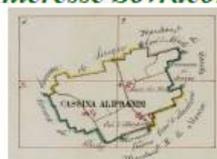
### STRECC DE LISON:

scorci di campagna Lissonese nel futuro Parco Locale di Interesse Sovracomunale (PLIS)

Gli strecc sono antichi percorsi sterrati che, attraversando la campagna, collegavano le cascine fra loro e con i paesi limitrofi.

Mappe del 1856 ne mostrano alcuni percorsi.

Ancora oggi a Nord-Est del territorio di Lissone, dove residua un'area a verde agricolo sopravvissuta all'urbanizzazione, sono percorribili alcuni tratti, individuabili in 4 diversi percorsi transitabili a piedi o in bicicletta (mappa dal satellite):



Legenda: Segnaposto VOI SIETE QUI linea nera : confine Lissone  
Tratti blu, giallo, arancio, viola: percorsi ciclopeditoni tutti collegati con Vicinale Torrette per il rientro

**PERCORSO 1 BLU**  
VICINALE DETTA DI  
ALBIATE mt 250  
Presenta una variante di  
percorso  
parallela (tratteggio)  
Tempo percorrenza:  
• a piede 15 min  
• bici 10 min

**PERCORSO 3 ARANCIO**  
INTERPODERALE  
CASCINA DEI BINI –  
VICINALE DELLE  
TORRETTE mt. 150  
Tempi di percorrenza:  
• a piedi 10 min  
• bici 5 min  
Tutti i percorsi sono  
sterrati con fondo  
irregolare e terminano nel  
territorio di Sovico o di  
Macherio sulla Vicinale  
Torrette ( Via Edison) che  
consente il rientro a  
Lissone da ogni percorso.

**PERCORSO 2 GIALLO**  
VICINALE DETTA DI  
SOVICO mt.200  
Tempi di percorrenza  
• A piedi 8 min  
• Bici 5 min

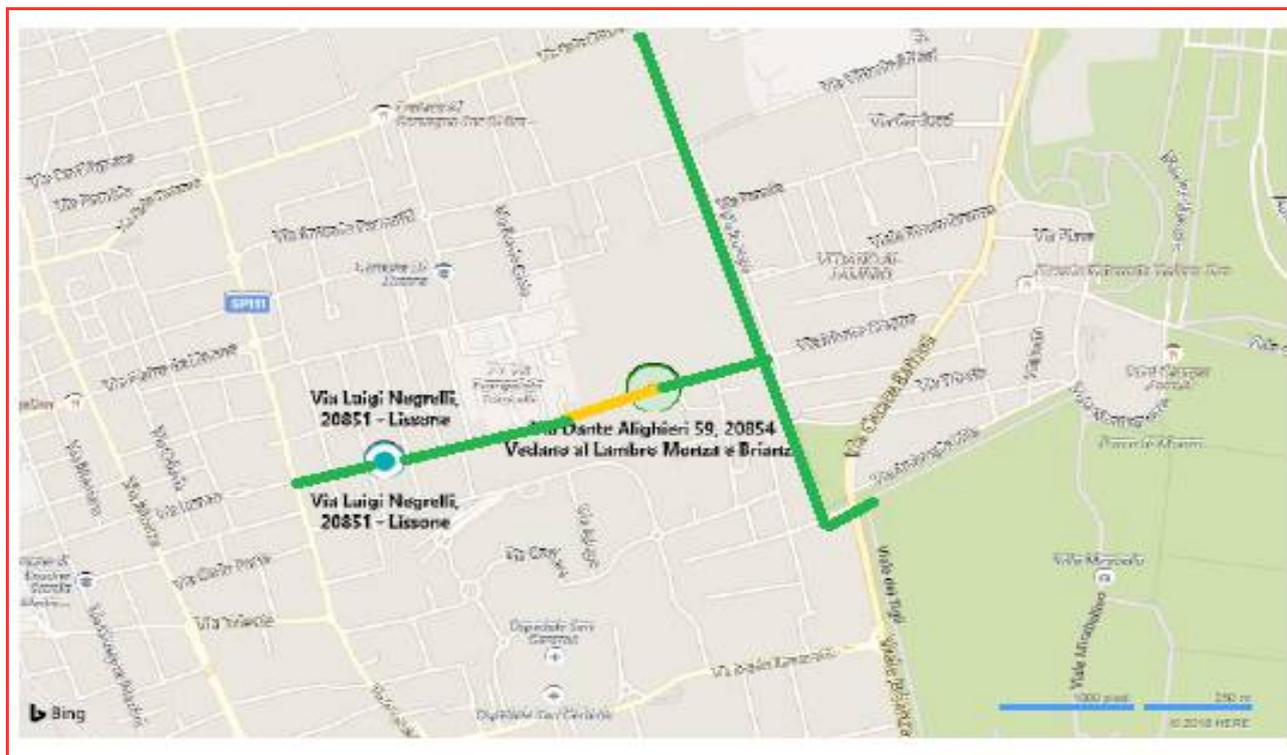
**PERCORSO 4 VIOLA**  
VICINALE DETTA DI  
MACHERIO mt 180  
Tempi di percorrenza  
• a piedi 12 min  
• bici 8 min  
Al termine del percorso 4  
è situata la chiesetta del  
1400 in stile gotico-  
lombardo "Oratorio S.  
Margherita" alle Torrette  
frazione di Macherio

### Proposta Equibici

Tra i vari Strecc individuati ne esiste uno che collega Lissone a Vedano che varrebbe la pena di riadattare in quanto sarebbe un buon percorso ciclodetonale accessibile tra i due comune una volta completato il sottopasso in costruzione tra la Valassina e l'ospedale di Monza.

Senza particolari e costose opere di realizzazione si potrebbe definire un percorso che partendo da via Negrelli collega direttamente a Vedano. Il tratto di Strecc andrebbe fatto con la tecnica di "strada bianca" ovvero non asfaltato, per mantenerne la caratteristica di Strecc

Lo Strecc da riadattare è ben tracciato, ancora percorribile seppure attraverso un piccolo sentiero di qualche centinatio di metri e la via Negrelli si presta bene per tracciare anche solo con segnaletica orizzontale la pista ciclabile. Ecco alcune foto a corredo della proposta:



Mapa del percorso ciclopedonale proposto con partenza da via Negrelli e arrivo a Vedano via Dante Alighieri. Il tratto di **Strecc (in giallo)** permette di raggiungere la **ciclabile esistente di Lissone via Pacinotti e Vedano (via Europa)** quindi arrivare al parco e a Monza in tracciti segnalati e protetti



Imbocco dell Strecc dalla fine di via Negrelli in cui è chiaramente individuata la traccia dello Strecc



Tratto intermedio dell Strecc sempre ben visibile e definito



Tratto finale dell Stercc a Vedano che termina in via Dante Alighieri in zona periferica che in breve tratto raggiunge la ciclabile che via Pacinotti (Lissone) raggiunge il Parco su via Europa (Vedano)