

Lissone città ciclabile

1. Comuni Ciclabili
2. Piano Generale della Mobilità Ciclistica
3. I Target Quantitativi
4. Matrice delle competenze
5. Il commento FIAB
6. Presentazione FIAB
7. FIAB eQUIbici Lissone - ABCDesio

1-ComuniCiclabili



Gentilissimo Sindaco,

FIAB Onlus – Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta – è la più grande associazione ciclo ambientalista italiana, con una storia trentennale, che ad oggi conta oltre 160 associazioni aderenti su tutto il territorio nazionale, grazie all'impegno dei quasi 20.000 soci attivisti. La FIAB **promuove l'uso della bicicletta per la mobilità quotidiana e il turismo sostenibile**, con azioni di sensibilizzazione e proposte rivolte a cittadini e istituzioni a livello locale, nazionale e anche europeo in quanto membro della ECF (EuropeanCyclists' Federation).

FIAB offre a tutte le amministrazioni comunali italiane la possibilità di aderire alla rete **“ComuniCiclabili”**, che permette di **misurare e attestare il grado di ciclabilità del proprio territorio, attraverso la valutazione di una serie di parametri e l'attribuzione di un riconoscimento** (simboleggiato della bandiera contenente un “punteggio” da 1 a 5 bike smile) e di renderlo noto a livello nazionale, anche ai fini della promozione turistica. L'appartenenza alla rete ComuniCiclabili permette inoltre di partecipare ad **una serie di momenti formativi**, di accedere al nostro archivio di buone pratiche e di condividere, con le altre amministrazioni appartenenti, le migliori azioni e politiche per la ciclabilità. ComuniCiclabili FIAB è scientificamente fondato e costruito su solide competenze, come dimostrato dall'autorevolezza dei nostri partner, tra i quali spiccano l'Istituto Nazionale di Urbanistica e l'Università La Sapienza.

L'iniziativa è aperta a Comuni di ogni dimensione e nelle prime tre edizioni hanno aderito 136 Comuni di 19 diverse Regioni, sia piccoli comuni sia capoluoghi – ben 28 – tra cui metropoli come Roma, Torino, Bologna e Firenze.

La invitiamo, pertanto, ad iscriversi alla quarta edizione di “ComuniCiclabili”, in modo da entrare nella rete per ottenere una valutazione dal nostro team di esperti.

Il riconoscimento verrà attribuito sulla base di una serie di parametri che verranno prima verificati e poi valutati da esperti tecnici FIAB e al Comune verranno rilasciati un attestato e la bandiera “ComuneCiclabile” che riporteranno l'anno di assegnazione e il numero di *bike smile* assegnato.

Ci auguriamo che anche la Sua Amministrazione voglia entrare nella nostra rete non solo per aggiudicarsi una classificazione utile a individuare la sua Città tra quelle più “a misura di ciclista” ma, soprattutto, per **migliorare la vivibilità e la fruibilità del suo territorio**.



ComuniCiclabili

- Fiab Equibici Lissone chiederà all'amministrazione comunale di aderire alla rete **ComuniCiclabili** compilando la scheda di adesione
- Se il comune risulterà avere i requisiti minimi potrà fregiarsi del relativo marchio ed esibire la bandiera che gli verrà consegnata
- In base alla somma delle infrastrutture e delle azioni di ciascun comune a favore della mobilità in bicicletta verranno assegnati dei punteggi sintetizzati in un numero di "biciclette" riportate sulla bandiera, variabili **da un minimo di uno a un massimo di cinque per i comuni più virtuosi.**



ComuniCiclabili

- Il Riconoscimento ComuniCiclabili® FIAB è aperto a tutti i Comuni d'Italia con infrastrutture e azioni per la mobilità in bicicletta. Il riconoscimento intende guidare e stimolare nel tempo un processo di progressiva trasformazione dei centri abitati verso una maggiore diffusione della mobilità in bicicletta. **Ogni Comune deve verificare di avere i requisiti minimi di ammissibilità.**
- La scheda che ogni Amministrazione deve compilare è costituita da 4 sezioni: **cicloturismo, infrastrutture urbane, governance e comunicazione e promozione.**
I parametri saranno valutati insindacabilmente da FIAB in rapporto alla popolazione dei singoli enti locali.



ComuniCiclabili in Lombardia

| LOMBARDIA | | 1 BS | 2 BS | 3 BS | 4 BS | 5 BS |
|-----------------|-----------------------|------|------|------|------|------|
| BERGMO | BERGAMO | | | | | |
| BRESCIA | BRESCIA | | | | | |
| CREMONA | Crema | | | | | |
| LECCO | LECCO | | | | | |
| MILANO | MILANO | | | | | |
| | Cassina de' Pecchi | | | | | |
| | Cernusco sul Naviglio | | | | | |
| | Gaggiano | | | | | |
| | Rescaldina (MI) | | | | | |
| | San Donato Milanese | | | | | |
| | Segrate | | | | | |
| MONZA E BRIANZA | Desio | | | | | |
| | Sulbiate | | | | | |
| PAVIA | Borgarello | | | | | |
| VARESE | Saronno | | | | | |



ComuniCiclabili

ComuniCiclabili®
FIAB

Per info, approfondimenti e domande

- WEB www.comuniciclabili.it
- @ info@comuniciclabili.it
- f facebook.com/comuniciclabili FIAB
- 🐦 twitter.com/comuniciclabili FIAB

in partnership con:

- ECF
- WORLD CYCLING ALLIANCE
- WWF
- and
- CENTRO DI RICERCA PER IL TRASPORTO E LA MOBILITÀ
- SAPIENZA
- INU Istituto Nazionale di Urbanistica
- ASSOCIAZIONE DEI COMUNI VIRTUOSI
- città bici
- COSMO BIKE SHOW

VERSIL_3ª edizione

In una società sempre più attenta alla qualità della vita e alla sostenibilità del territorio, l'uso della bicicletta nella quotidianità è un elemento qualitativo importante. Per questo FIAB propone un riconoscimento che identifica, attraverso criteri oggettivi e misurabili, il livello di "ciclabilità" delle città italiane, individuando i comportamenti virtuosi da adottare.

QUALE SONO LE CITTÀ PIÙ CICLABILI DEL 2020?

www.comuniciclabili.it

FIAB
Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

www.fiab-onlus.it
Via Caviglia, 3/A
20139 Milano

ComuniCiclabili
FIAB 2020

3ª EDIZIONE



ComuniCiclabili



ComuniCiclabili è il riconoscimento FIAB per Comuni a misura di bicicletta e di ciclista.

Come si individua, tra le tante informazioni, parametri, guide, premi forniti dal web e dai media, una città realmente a misura di bicicletta? E quali sono gli obiettivi minimi da raggiungere e, magari, superare?

A queste domande FIAB - Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta - dà una risposta attraverso una "label" dedicata ai Comuni che intendono ottenere una valutazione oggettiva delle azioni intraprese per rendere ciclabile il proprio territorio.

LA GUIDA NAZIONALE

ComuniCiclabili.it ospita una raccolta di schede per ogni Comune partecipante che costituisce la "Guida ai Comuni Ciclabili d'Italia" per offrire a tutte le Amministrazioni Comunali la possibilità di promuovere il proprio territorio.

Solo i Comuni che hanno i requisiti minimi da regolamento saranno valutati, con l'assegnazione di un punteggio di "Bike Smile" che va da uno a cinque, sulla base dei dati presentati dall'Amministrazione in ciascun ambito tematico previsto. I Comuni Ciclabili riceveranno l'attestato con i "Bike Smile" conquistati e la corrispondente Bandiera della ciclabilità.

Quali sono i criteri del riconoscimento ComuniCiclabili?

Forte di una pluriennale esperienza tecnica, FIAB ha individuato quattro ambiti tematici, articolati in oltre trenta indicatori.



I BENEFICI PER I COMUNI CHE ADERISCONO

- Road Map delle azioni per la ciclabilità
- Condivisione delle migliori pratiche tra le città della rete
- Valorizzazione delle politiche attuate
- Marketing territoriale per la ciclabilità
- Stimolo ad una competizione virtuosa

MAPPA DEI COMUNICICLABILI 2^ EDIZIONE



ComuniCiclabili

consegna al sindaco di Desio della bandiera con 3 BikeSmile



2-Piano Generale della Mobilità Ciclistica



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

la strategia

- Il Piano è lo strumento che definisce la cornice di politica nazionale per mobilità ciclistica volta alla realizzazione del Sistema Nazionale della Mobilità Ciclistica (SNMC).
- La finalità del Piano è quella di rendere, ad ogni livello, la mobilità ciclabile una componente fondamentale del sistema modale sostenibile per l'Italia, con caratteristiche di accessibilità, efficienza trasportistica ed economica, positivo impatto ambientale, strumento ad ampia accessibilità sociale e a basso costo economico.



Piano Generale della Mobilità Ciclistica un sistema integrato

L'obiettivo del piano è quello della messa in esercizio e dello sviluppo di una rete ciclabile interconnessa sui tre livelli

1. **Nazionale**: la definizione e il completamento della Rete Ciclabile Nazionale che andrà ad assumere la denominazione **RCN – Bicalia**
2. **Regionale**: sviluppo di una Rete regionale, integrativa e sussidiaria alle grandi direttrici nazionali
3. **Locale**: Reti di carattere urbano e metropolitano, realizzate dalle Città metropolitane, Province e Comuni



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

principi generali per la progettazione delle Reti Urbane Ciclabili

Il primo principio ordinatore è quello di garantire la “**democrazia dello spazio pubblico**”. Questo comporta una redistribuzione progressiva e più equilibrata e giusta delle strade urbane per favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile. In sintesi: va aumentato lo spazio destinato alla ciclabilità (oltre che alla pedonalità e al trasporto pubblico) e razionalizzato quello per la circolazione e sosta dei veicoli privati, evitando invece di sottrarne alle altre componenti più vulnerabili e già povere di spazio come pedoni, bambini, anziani e disabili (sono quindi da superare, salvo eccezioni, i percorsi ciclopedonali e quelli su marciapiede).



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

principi generali per la progettazione delle Reti Urbane Ciclabili

In luogo della tradizionale “separazione/segregazione”, il criterio guida per l’assunzione delle decisioni è il **modello della “condivisione” dello spazio stradale tra gli utenti**, secondo i principi già ricordati (cfr. Cap. III) “la strada è di tutti” e “*safety in numbers*”. Molteplici esperienze e studi internazionali hanno dimostrato che la presenza delle biciclette sulla strada, dando visibilità e legittimazione all’uso della bici, aumenta la accessibilità, sicurezza e quantità dei ciclisti e l’attenzione e il rispetto da parte dei conducenti dei mezzi a motore. In città vanno dunque preferite soluzioni progettuali come piste ciclabili su corsia riservata in carreggiata, corsie ciclabili e interventi di ciclabilità diffusa.



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

principi generali per la progettazione delle Reti Urbane Ciclabili

Per accrescere il livello di sicurezza stradale in particolare dell'utenza più vulnerabile e incrementare così la quota di persone che scelgono di spostarsi in bici in città, elemento di riferimento per l'ottenimento di questo obiettivo è quello di **promuovere la realizzazione in ambito urbano delle "Città 30 km/h"**. L'adozione del limite di velocità di 30 km/h come regola generale in ambito urbano, lasciando i 50 km/h come eccezione per gli assi di scorrimento veloce, è decisiva per ridurre l'incidentalità verso la *vision zero*, l'inquinamento atmosferico, il rumore e le emissioni climalteranti favorendo gli spostamenti a piedi, in bici, con la micromobilità elettrica e i mezzi pubblici, senza significative variazioni dei tempi medi di percorrenza veicolare.



Piano Generale della Mobilità Ciclistica politiche in ambito urbano

Il comune dovrebbe dotarsi di un **masterplan comunale** a favore della mobilità ciclistica nel quale

- Si descriva la configurazione futura della città e dei luoghi urbani
- Sia evidente il ruolo strategico attribuito alla mobilità ciclistica
- Vengano indicati gli elementi di discontinuità rispetto alla situazione odierna



Piano Generale della Mobilità Ciclistica nuove regole

- Le corsie ciclabili
- La casa avanzata
- Il doppio senso ciclabile
- Le strade urbane ciclabili (E-bis)
- Le zone scolastiche



Piano Generale della Mobilità Ciclistica le corsie ciclabili



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

le corsie ciclabili

- La corsia ciclabile individua una parte della carreggiata destinata alla circolazione delle biciclette. Essa può essere sia di uso esclusivo separata con **una striscia continua**, ovvero di uso non esclusivo, nel qual caso la striscia va **tratteggiata**
- Quando a uso non esclusivo e dunque delimitata da striscia tratteggiata **consente di sommare la sua ampiezza a quella della corsia autoveicolare adiacente**; essa può cioè essere computata per verificare il raggiungimento dei moduli minimi di corsia previsti dalla normativa per le diverse categorie



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

le corsie ciclabili

Indipendentemente dalla presenza o meno di sosta, in ambito urbano **è consigliato e ammesso un utilizzo 'estensivo' della striscia tratteggiata per due motivi**

1. è la modalità più diffusamente in altri paesi, e segnatamente in Europa
2. consente formalmente al ciclista di oltrepassarla per portarsi in centro strada per svoltare a sinistra o per raggiungere destinazioni presenti sull'altro lato ecc



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

le corsie ciclabili

- La corsia ciclabile nasce allo scopo di migliorare e rendere più sicuro l'uso della bicicletta con interventi di sola segnaletica e tendenzialmente **senza modificare, o modificando il meno possibile, un assetto stradale**
- Si tratta quindi di una modalità utile per realizzare interventi a favore della ciclabilità in modo:
 - **rapido**
 - **a basso costo**
 - **a impatto nullo o ridotto con la circolazione autoveicolare e con la sosta**



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

le corsie ciclabili

- È assolutamente indispensabile migliorare la percorribilità della fascia di carreggiata strada destinata alla circolazione delle biciclette ove presentino pavimentazioni ammalorate o irregolari, caditoie e pozzetti mal disposti.



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

le corsie ciclabili

- Esistono alcuni esempi a Lissone recentemente tracciati
 1. Sottopasso di via Bramante da Urbino
 2. Via Don Bernasconi
- Fiab Equibici suggerisce di **valutare questa possibilità sempre e comunque** ove possibile nelle vie comunali, in particolare
 1. Via Garibaldi
 2. Via Don Minzoni
 3. Via Santi Pietro e Paolo
 4. Via San Francesco
 5. Via San Rocco
 6. Via Padre Reginaldo Giuliani
 7. Via Leopardi
 8.



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

Il doppio senso ciclabile



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

Il doppio senso ciclabile

- L'introduzione del doppio senso ciclabile amplia notevolmente le potenzialità proprie delle corsie ciclabili, rendendo di fatto possibile **realizzarle anche in senso di marcia opposto a quello unico consentito a tutti gli altri veicoli.**
- La norma esplicitamente rende l'inserimento del doppio senso ciclabile indipendente dalla larghezza della carreggiata, dalla presenza di sosta su uno o due lati
- Questo non significa poter automaticamente inserire il doppio senso in tutte le situazioni ma **di volta in volta valutarne l'opportunità e la fattibilità.**



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

Il doppio senso ciclabile

- Non esistono esempi a Lissone
- Fiab Equibici suggerisce di valutarla per le seguenti vie che favoriscano l'accesso al centro città o ciclabili esistenti
 1. Via Maggiolina
 2.
 3.



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

Le “strade urbane ciclabili” (E-bis)



Reggio Emilia



Carpi (MO)



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

Le “strade urbane ciclabili” (E-bis)

- “... strada urbana a cui si intende dare una specifica connotazione ciclabile, attribuendo la priorità alla circolazione dei velocipedi rispetto a tutti gli altri veicoli che, comunque, sono ammessi a circolare, sia pure con particolari cautele”



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

Le “strade urbane ciclabili” (E-bis)

- Non esistono esempi a Lissone
- Fiab Equibici suggerisce di valutarla per le seguenti vie che favoriscano l’accesso al centro città o a ciclabili esistenti
 1. Via Loreto
 2. Via San Carlo
 3. Via Baldironi
 4. Via Besozzi
 5. Via Padre Reginaldo Giuliani
 6. ...



Piano Generale della Mobilità Ciclistica casa avanzata



Milano



Bologna



San Donato M.se (MI)



Reggio Emilia



Piano Generale della Mobilità Ciclistica

casa avanzata

- la casa avanzata può essere realizzata in strade con velocità uguale o inferiore a 50 km/h, anche in presenza di più corsie per senso di marcia
- deve avere una profondità di almeno 3 metri soprattutto se in presenza di flussi consistenti di ciclisti per garantire loro più adeguati spazi di manovra e ricovero



Piano Generale della Mobilità Ciclistica casa avanzata

- Non esistono esempi a Lissone



Piano Generale della Mobilità Ciclistica zone scolastiche



Piano Generale della Mobilità Ciclistica zone scolastiche

- La regolamentazione all'interno della zona scolastica prevede **che possa essere esclusa del tutto oppure limitata in parte la circolazione**, la sosta o la fermata, di tutti i veicoli o soltanto di determinate categorie di veicoli.
- Va integrata con l'uso del Piedibus e con la presenza di aree di parcheggio decentrati rispetto alla scuola



Piano Generale della Mobilità Ciclistica zone scolastiche

- Esistono esempi a Lissone ?



3-I Target Quantitativi

- Sviluppare di infrastrutture ciclabili negli ambiti urbani in cui risultano localizzate scuole e sedi universitarie **(carenti a Lissone)**
- Ricavare posti biciclette coperti e sicuri e in rastrelliere all'aperto in prossimità di ogni edificio sede di attività pubbliche (scuole, sedi universitarie, ospedali) **(carenti a Lissone)**
- Dotare di un ricovero coperto e custodito per biciclette le stazioni di ferrovie **(Presente a Lissone)**



4-Matrice delle responsabilità

| COMPETENZE | STATO | REGIONI E PROVINCE AUTONOME | PROVINCE CITTÀ METROPOLITANE | COMUNI | PRIVATO ECONOMICO | PRIVATO SOCIALE |
|----------------------------|--|---|---|---|--|--|
| ORGANIZZAZIONE | MIMS (DG) | Servizio mobilità ciclistica | Uff mobilità ciclistica | Uff. mobilità ciclistica | Imprese | Associazioni |
| LEGISLATIVE | Parlamento MIMS Ministero Interni | Assemblea legislativa | Piano Provinciale Ordinanze PUMS | Piano comunale PUMS - PGTU Ordinanze | - | - |
| INFRASTRUTTURE | MIMS Direzione mobilità ciclistica ANAS | Servizio mobilità ciclistica Servizio pianificazione Servizio strade | Ufficio mobilità ciclistica Servizio pianificazione Servizio strade | Servizio mobilità Servizio urbanistica Servizio lavori pubblici | Imprese di costruzione | Progettazione partecipata |
| POLICY | MIMS Direzione mobilità ciclistica MIBAC | Servizio mobilità ciclistica Servizio trasporti/Agenzia mobilità Servizio turismo Servizio ambiente e parchi | Ufficio mobilità ciclistica Agenzie mobilità | Servizio mobilità | Imprese del settore bicicletta Imprese del settore turismo | Associazioni di settore Cittadini e Comunità locali |
| COMUNICAZIONE E PROMOZIONE | MIMS Direzione mobilità ciclistica MIC MIT | Servizio mobilità ciclistica Agenzia mobilità Servizio turismo Servizio ambiente e parchi | Ufficio mobilità ciclistica Agenzie mobilità | Ufficio mobilità ciclistica | Media Imprese di Comunicazione Imprese assicurative Imprese del settore turistico | Associazioni di settore |



5-Il commento Fiab

ComuniCiclabili

Il commento FIAB sull'approvazione del Piano Generale della Mobilità Ciclistica (fiabitalia.it)

«Siamo orgogliosi dell'importante e determinante contributo fornito da FIAB (presente al tavolo tecnico del Ministero in tutte le fasi) che ha sostenuto la strategia di innalzare il livello e le ambizioni del Piano, in un vincente gioco di squadra, leale e costruttivo, con le altre sigle e realtà ambientaliste, sportive e produttive presenti al Tavolo, che ringrazio di cuore. Un'effettiva transizione ecologica non può prescindere da un cambio di visione proprio della mobilità e questo primo Piano Generale della Mobilità Ciclistica rappresenta lo strumento indispensabile per andare in questa direzione».



6-Presentazione FIAB



**FIAB E LE INIZIATIVE PER PROMUOVERE
L'UTILIZZO DELLA BICI COME MEZZO SOSTENIBILE
PER MUOVERSI IN CITTÀ E NEL TEMPO LIBERO**



www.fiabitalia.it



Presentazione FIAB

FIAB2022



COS'È FIAB

- La **FIAB** (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) è un'organizzazione ambientalista che ha come finalità principale la **diffusione della bicicletta quale mezzo di trasporto ecologico**, in un quadro di riqualificazione dell'ambiente (urbano ed extraurbano).
- È interlocutore del **Ministero dell'Ambiente**, del **Ministero Infrastrutture e Trasporti** e di moltissimi comuni e istituzioni italiani come consulente per le tematiche della **mobilità sostenibile e della sicurezza stradale** (come per esempio la recente Legge Quadro sulla ciclabilità).
- Da oltre **30 anni attiva in Italia**, conta a oggi più di **20.000 iscritti** e oltre **190 associazioni** in Italia.



www.fiabitalia.it



Presentazione FIAB

FIAB2022



FIAB IN NUMERI

- **190** associazioni in tutta Italia.
- **20.000** associati.
- **4.200** viaggi ed escursioni all'anno.
- **130.000** persone coinvolte in tutta Italia.
- **90** ciclovacanze, **120** weekend, **20** raduni nell'ultimo anno.
- FIAB ogni anno percorre in bici una distanza pari a circa **60** volte il giro del mondo.



www.fiabitalia.it



Presentazione FIAB

FIAB2022



I CANALI DI COMUNICAZIONE

→ Siti Internet principali:

- www.fiabitalia.it
- www.bicitalia.org
- www.albergabici.it
- www.andiamoinbici.it
- www.comuniciclabili.it

→ Pagine social istituzionali e delle associazioni FIAB locali.

→ Newsletter FIAB e dedicate agli eventi specifici.

→ Comunicati stampa a livello nazionale e locale.

→ BC Magazine, rivista ufficiale di FIAB (trimestrale 20.000 copie).



www.fiabitalia.it



Presentazione FIAB

FIAB2022



LE ATTIVITÀ PRINCIPALI

→ Bimbibici

Manifestazione dedicata ai più piccoli che si svolge nella seconda domenica di maggio ogni anno, giunta alla XXI edizione.

→ Settimana Europea della Mobilità Sostenibile

Contenitore di eventi a tema bici, ispirato dalla Commissione Europea, che si svolge ogni anno dal 16 al 22 settembre.

→ Viaggi, gite e cicloturismo

Sono centinaia, ogni anno, le attività di cicloturismo organizzate e promosse da FIAB e dalle sue associazioni, in Italia e all'estero.
www.andiamoinbici.it

→ Comuni Ciclabili

Il network dei comuni che s'impegnano a promuovere la ciclabilità come nuovo modello di mobilità.
www.comuniciclabili.it

→ Albergabici

Sito dedicato alle strutture di ricezione turistica bike friendly che offrono servizi ai cicloturisti.
www.albergabici.it



www.fiabitalia.it



Presentazione FIAB

FIAB2022



www.fiabitalia.it
federazione@fiabitalia.it



www.fiabitalia.it



7-Presentazione FIAB eQUIbici/ABCDesio



La sede di eQUIbici si trova al primo piano di villa Magatti (vecchia sede del comune), nel pieno centro storico, che condivide con altre associazioni della città.

Indirizzo: **FIAB/Equibici Piazzale Pertini, 1 20851 Lissone (MB)**



Presentazione FIAB eQUIbici/ABCDesio

Alcuni buoni motivi per associarti

- * L'assicurazione RC per danni a terzi provocati in bicicletta con copertura 24/24 h
- * La rivista bimestrale Fiab BC. L'unica in Italia che tratta di ciclismo urbano e di cicloescursionismo
- * Iniziative riservate ai soci in tutta Italia, sconti, agevolazioni e servizi per es. l' Ufficio Legale, la rete Albergabici, i viaggi in bicicletta e altro ancora
- * Hai un'informazione costante tramite nostro sito web, Facebook e mailing list su notizie, eventi, occasioni e opportunità per chi usa la bici a Lissone , in Italia e all'estero
- * Come socio dai forza alla FIAB che promuove l'uso della bici e rivendica lo sviluppo di una mobilità sostenibile e sicura cominciando dalla nostra città.

Quote associative :

Socio ordinario: € 18

Socio familiare: € 10

Supplemento per abbonamento alla rivista Fiab BC: € 2



Iniziative eQUIbici

Piedibus

PIEDIBUS per le scuole primarie di Lissone

PIEDIBUS scuola primaria
da lunedì 14 ottobre 2013 (*)



Il Piedibus è un modo sano, sicuro, divertente ed ecologico per andare a scuola.

E' il primo bus gratis, che fa bene agli scolari, alle famiglie e all'aria della città.

E' speciale in quanto si muove grazie ai piedi dei propri passeggeri: non ci sono ruote, sedili, gas di scarico e biglietti da timbrare, né rischi di rimanere senza posto.

Con il Piedibus i bambini vanno a scuola a piedi, in un bel gruppo, seguendo percorsi sicuri, con fermate lungo il cammino e orari da rispettare, sotto la sorveglianza di persone adulte.

Il Piedibus viaggia col sole e con la pioggia. Lungo il percorso i bambini chiacchierano con i loro amici, imparano cose utili sulla sicurezza stradale e si guadagnano salute e un po' di indipendenza.

Bimbimbici

Con il patrocinio di



Città di Lissone



*L'associazione FIAB eQUIbici di Lissone e AmiciBiciDesio
con il patrocinio del Comune di Lissone*

INVITANO

i bambini fino agli 11 anni di età, i loro genitori e tutti quanti interessati a sostenere l'utilizzo della bici nei percorsi abituali, a partecipare alla "pedalata gioiosa" che si terrà domenica 29 maggio 2022 in occasione della manifestazione nazionale bimbimbici indetta da FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

PROGRAMMA della GIORNATA domenica 29 maggio 2022

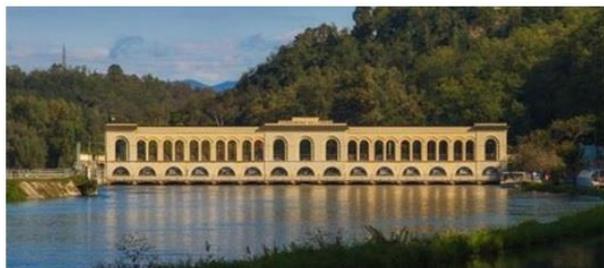


Iniziative eQUIbici gite in bici



Sabato 2 e domenica 3 luglio 2022

CICLOVIA VILLORESI: ALLA DIGA DEL PANPERDUTO
Due giorni in bicicletta lungo il canale VILLORESI alla scoperta
della diga del PANPERDUTO



Caratteristiche tecniche :

Pista ciclabile del Canale Villoresi Ciclovía n°40 della Provincia di Milano. Da Monza al Fiume Ticino quasi esclusivamente in pista ciclabile

Andata: 63km

Ritorno: 42km+treno,

dislivello +-100mt, su ciclabile asfalto.

E' necessario un minimo allenamento ed abitudine a stare in sella qualche ora. (circa 4/5 ore sabato e circa 4 ore domenica.)



Gita treno+bici a MORIMONDO

Domenica 29 Maggio 2016



PROGRAMMA della GIORNATA

- ritrovo ore 9:30 Stazione Ferroviaria di Lissone
- partenza ore 10:12 con treno Lissone-Trezzano
- ritorno ore 17:48 con treno da Trezzano
- arrivo a Lissone ore 19:00
- Iscrizione obbligatoria con e_mail EQUIBICI@GMAIL.COM



Iniziative eQUIbici l'ambiente



Città di Lissone



Patrocino
Città di Lissone



nell'ambito della
SETTIMANA EUROPEA PER LA RIDUZIONE DEL RIFIUTO
organizzano



L'Amministrazione Comunale di Lissone in collaborazione con Gelsia Ambiente e l'Associazione Equibici aderisce alla giornata nazionale **PULIAMO IL MONDO 2014**, iniziativa di volontariato ed educazione ambientale promossa da LEGA AMBIENTE rivolta a tutti coloro che amano l'ambiente, in particolare **agli studenti e ai loro genitori**.

SABATO 27 SETTEMBRE
Ritrovo ore 9,30 alla
VIA BACCELLI - Piazzale della chiesa

RI-CICLO DAY



Hai in cantina una bicicletta che non usi più, ma te la trovi sempre tra i piedi?
... PORTALA DA NOI!



Iniziative eQULbici ciclabilità



Iniziative eQUIbici ciclabilità



CENSIMENTO BICI

Il progetto di intervento sulla mobilità sostenibile è stato promosso dall'assessorato all'ambiente e politiche giovanili del comune di Lissone e coordinato dall'associazione Fiab/Ciclobby di Milano in collaborazione con Fiab/Equibici presso 2 classi (V liceo+ V geometri) dell'Istituto Europa Unita di Lissone.

Date di realizzazione:

18 Febbraio 2014 - Lavoro in classe

27 Marzo 2014 - Censimento

10 Aprile 2014 - Analisi e conclusioni

Modalità di rilevamento:

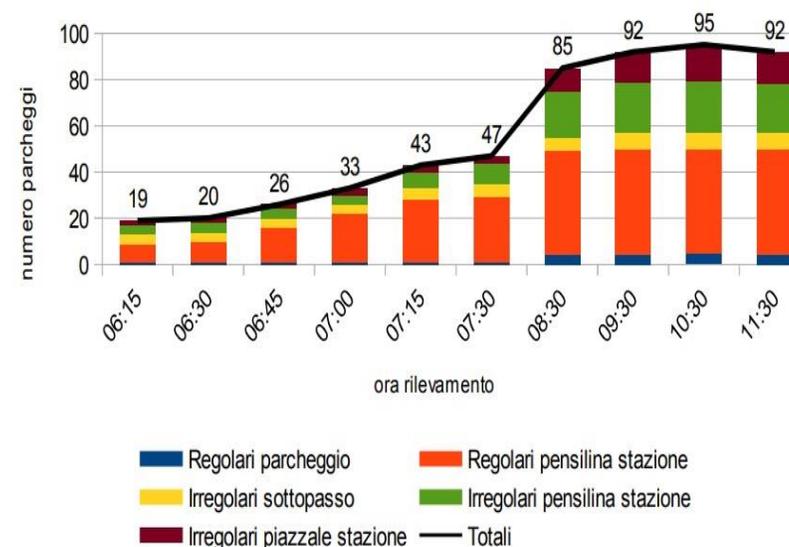
Sono state individuati 4 punti di rilevazione:

- 1 - Via Martini della Libertà angolo via Tiziano Vecelio
- 2 - Via San Francesco angolo via Murri
- 3 - Via Cattaneo di fronte al cimitero
- 4 - Via Don Bernasconi angolo via Sauro

Allegato 8 –Utilizzo parcheggio bici per fascia oraria

Trend utilizzo parcheggio

area Stazione Ferroviaria



Iniziative eQULbici divulgazione



Iniziative eQUibici ciclo-cultura

CICLO-CULTURA
Ciclo di incontri
per parlare di bici
e dintorni



Evento organizzato con il Patrocinio del Comune di
Lissone – Settore Sport



MARTEDI' 21 MAGGIO 2013
Ore 21,00
Sala Polifunzionale Biblioteca Civica
Piazza IV Novembre - Lissone

"MOBILITIAMOCI"
Piste ciclabili e zone 30
per una mobilità urbana
non sommersa dalle auto

Con partecipazione di :
GIUSEPPE FERRARI – FIAB area Tecnica
VALERIO MONTIERI – FIAB area Tecnica
ROBERTO BERETTA –
Assessore alla Viabilità Comune di Lissone

INGRESSO GRATUITO

www.equibici.it info@equibici.it

associazione per la mobilità sostenibile
eQUibici L I S S O N E


CICLO-CULTURA
Ciclo di incontri
per parlare di bici
e dintorni



Evento organizzato con il Patrocinio del
Comune di Lissone – Settore Sport



Venerdi 5 Aprile 2013 - Ore 21,00
Sala Polifunzionale Biblioteca Civica
Piazza IV Novembre - Lissone

**LA BICI NELLA VACANZA
CICLOAVVENTURE
PER TURISTI CURIOSI**

*La bicicletta per viaggiare, scoprire luoghi diversi, apprezzarne l'architettura,
l'arte, l'artigianato, i paesaggi, la natura.*

A cura di Simonetta Bettio

INGRESSO GRATUITO

www.equibici.it info@equibici.it

associazione per la mobilità sostenibile
eQUibici L I S S O N E




Iniziative eQUibici corsi



AbcDesio AmiciBiCiDesio

Sede provvisoria presso sede Legambiente
in Corso Italia, 66 - Desio (MB)
SEZIONE LOCALE di Lissone
info.abcdesio@gmail.com



organizzano

Minicorso pratico per riparare la propria bici

- Riparazione foratura e sostituzione copertone
- Cambio pattini, filo, guaine e regolazione dei freni
- Messa a punto della trasmissione: cambio e catena
- "Accessori" obbligatori



tenuto dal meccanico Roberto di Bistrobike Desio

Venerdì 26 Ottobre ore 21

Patrocino
Città di Lissone



In collaborazione con
MonzaBici
associazione cicloambientalista

CICLOCULTURA
Ciclo di incontri
per parlare di bici e dintorni

STOP AI FURTI DI BICI!



Consigli utili e sistemi da adottare per evitare di farsi rubare la bici.

A cura di
LUCIANO ROSSETTI – FIAB Monzainbici
ANTONIO RADICE – FIAB Monzainbici



Iniziative eQUIbici corsi

Patrocino
 Città di Lissone



Con la collaborazione di
 *Società Coop. Sociale s.r.l. O.N.L.U.S.*

Domenica 8 Giugno
Dalle 9.00 alle 12.30 in piazza Libertà - Lissone

Cicli Lab



Prepariamo insieme la bicicletta per le vacanze

Troverai tutta l'attrezzatura per mettere a punto la tua bicicletta per la nuova stagione e il supporto degli esperti che ti insegneranno come tenere la bici sempre in ordine.

In caso di pioggia l'iniziativa si svolgerà presso la sede della Cooperativa "La Bottega" con ingresso da via Baracca n°31 - Lissone

www.equibici.it

La partecipazione all'evento è gratuita
Consulta il sito per essere sempre
aggiornato sulle nostre iniziative

info@equibici.it

Punzonatura antifurto delle biciclette



organizzano

DOMENICA 20 Novembre dalle ore 9.30 alle ore 13.00
Piazza Libertà - Lissone

PUNZONATURA - ANTIFURTO DELLE BICICLETTE

l'associazione FIAB-MONZAINBICI in collaborazione con il Comune di
Monza effettuerà, previa preiscrizione obbligatoria on-line, la

PUNZONATURA DELLE BICICLETTE

antifurto semplice ed efficace contro i ladri di biciclette



Ecco come fare:

1. Fare una scansione o foto in formato digitale della carta di identità e una fotografia in formato digitale della bicicletta (non obbligatoria) e salvarle sul proprio computer
2. **Entro domenica 13 Novembre** accedere al sito del comune di Monza compilando i dati previsti nel seguente modulo di pre iscrizione: [Modulo preiscrizione per punzonatura bici](#)
Nota: accanto alla marca della bicicletta scrivere "Equibici Lissone"
3. **Appuntamento in Piazza Libertà a Lissone domenica 20 Novembre dalle ore 9:30 alle 13:00**



Iniziative eQULbici cicloturismo



Venerdì 9 maggio 2014 ore 21:00

Turismo sostenibile:

“Giro d'Italia in bici+treno”

Un itinerario cicloturistico dalla Brianza al Sud Italia (e ritorno) sfruttando ciclabili, strade poco trafficate e ferrovie locali.



Fiab Equibici Lissone – ABCDesio



Lunedì 2 marzo 2020 ore 20:45

**“La via Francigena in bici... si può fare,
ce lo raccontano Bruno e Wille”**



Muovi il primo passo sulla via per Roma. A piedi o in bici non importa da dove parti, né conta essere grandi atleti. La Via Francigena è per tutti, ed è l'itinerario storico che dal nord dell'Europa portava alla città eterna. Mettiti in cammino e segui le orme dei pellegrini ...

villa Bagatti piazzale Pertini, 1 Lissone

