

Incontro del 26/23 /2020 tra Equibici (Elio, Maurizio, Franco) e

Amm.Com. Lissone Sindaco Concetta e Comandante Polizia Locale Longobardo.

L'incontro è stato richiesto da Concetta per conoscere il nuovo presidente di Equibici Elio eletto nell'ultima assemblea annuale del gennaio 2020

L'assessore Nava, preso dall'emergenza virus, si scusa e non sarà presente.

Subito si offrono di illustrarci il progetto della **nuova pista ciclabile** che collegherà la pista ciclabile di via Copernico (zona CIM) a Via Carducci, oltre il ponte. Sarà una pista est-ovest che da Via Copernico, via Negrelli, incrocio con V.Le Repubblica, via Isonzo, rotonda su Via Monza, via L. da Vinci, sottopasso FF.SS, Via Concilio arriva a Via Carducci. Il progetto deve essere ancora sottoposto prima a 'validazione tecnica', poi ci sarà il bando e da ultimo la costruzione. (Ad avviso di Elio il tracciato presenta troppi attraversamenti stradali che riducono la sicurezza dei ciclisti, e si riserva di coinvolgere qualche tecnico di Desio per fornire delle alternative.) (*)

Hanno anche in previsione la modifica della **pista ciclabile di V.le Repubblica** mettendo solo sul lato ovest una pista a doppia corsia separata dal traffico (tempistica non dichiarata)

Il Comandante Longobardo riconosce apertamente la mancanza di una **SPECIFICA cultura progettuale** nel settore in seno all'UFF.Tecnico, ed Elio spiega invece che questa esiste ormai da anni (Ing. Passagato, Dondé ecc.) e che noi ci offriamo di renderla disponibile per risolvere eventuali problemi e criticità progettuali. Elio prospetta anche la possibilità di far seguire dei corsi FIAB a qualche tecnico comunale.

Viene sottoposta a Concetta e a Longobardo la tabella sinottica del Programma di temi, idee ed eventi previsto da **Equibici** per il 2020.

Elio porta l'attenzione sul primo filone della tabella (Collaborazione Equibici- Comune) sul tema importante delle **zone 30 e car-free zone per le scuole**, che avrebbe un forte impatto sulla moderazione della velocità e quindi sicurezza in città per **l'utenza debole** (realizzando chicanes, restringimenti ecc.) . Loro sottolineano le difficoltà progettuali e anche di bilancio (ormai assestato). Si nota chiaramente la solita 'resistenza' a produrre visioni ampie e coese di mobilità sostenibile nel breve/medio periodo. Si sentono su un terreno difficile da gestire.

Noi sappiamo che **per superare questo 'blocco' è indispensabile fare da collegamento tra Lissone e Desio**, mostrando concretamente la realizzazione di **Zone a Prevalenza Pedonale** in Desio Centro (fatto la proposta, accettata da Concetta, di fare un sopralluogo assieme, accompagnati da Borgonovo, quando sarà ultimato qualche settore).(**)

Elio ha anche evidenziato la funzione del progetto **PAES** adottato da Lissone (ma non da Desio) nella riduzione del traffico automobilistico, e l'utilità ai fini della sensibilizzazione

della cittadinanza al possibile 'diverso' utilizzo di spazi a parcheggio come fatto già a Milano (zona NOLO, ecc.) con l'urbanistica tattica del **Parking Day**. NON NE SANNO NIENTE!

(E' importante tenere aggiornati sia Concetta che il Comandante su quanto avviene di nuovo nella MOBILITA' SOSTENIBILE vicino a noi: Milano , Cesena ecc.

Ancora abbiamo sollecitato Concetta a valutare l'importanza dell'adesione a ComuniCiclabili (anche questo sarebbe un tema su cui far incontrare Borgonovo e Concetta). (***)

Sollecitato Concetta a **comunicare quello che si fa e quello che si farà** in questo campo per coinvolgere la cittadinanza (magari usando il mezzo dei video da far girare su facebook come già fatto tempo fa da Grilli). Noi siamo disponibili a sostenere qualsiasi azione di comunicazione e sensibilizzazione.

Conclusione: sembrerebbe che **l'incontro abbia avuto un certo effetto** - la completezza e organicità del nostro programma nonché l'esposizione delle nostre proposte ha senz'altro colpito favorevolmente Concetta e il comandante – ora non ci resta che **far maturare un contatto diretto**, quanto prima possibile, tra l'Amministrazione di Lissone e qualche esponente di quella di Desio su uno dei temi concreti e tangibili. (*) (**) (***)